

VOCORD

ParkingControl

Автоматизированная система
контроля въезда и выезда
транспортных средств

Версия 2.9

Руководство диспетчера

Дата редакции: август 2016 г.

Содержание

Аннотация	5
1. Как организован документ	5
2. Соглашения по оформлению	6
2.1. Элементы оформления	6
2.2. Обозначения	6
2.3. Терминология	7
3. Отправьте нам свои комментарии	7
1. АРМ диспетчера	9
1.1. Общие сведения	9
1.2. Вход в Приложение	9
1.3. Интерфейс Приложения	11
2. Настройка Системы и Приложения	13
2.1. Изменение размера страницы	13
2.2. Справочник категорий	14
2.2.1. Добавление категории	14
2.2.2. Удаление категории	15
2.3. Частичная настройка АРМ постовых	15
2.4. Настройка оповещения о конкретных ТС	16
2.4.1. Добавление номера в список оповещения	17
2.4.2. Удаление номера из списка оповещения	18
3. Заявки	19
3.1. Общие сведения	19
3.2. Журнал заявок	19
3.3. Типы заявок	20
3.4. Фильтрация в журнале заявок	21
3.5. История заявок на номер	22
3.6. Создание заявки	23
3.7. Создание множественной заявки	25
3.8. Отмена заявки	26
4. Архив	27
4.1. Общие сведения	39
4.2. Журнал ТС	27
4.3. Фильтрация в журнале ТС	28
4.4. Подробная информация о проезде ТС	29
4.5. Просмотр видеозаписи проезда ТС	31
4.6. Печать и экспорт архивных данных	32
5. Монитор	35
5.1. Общие сведения	35
5.2. Просмотр видео	35
5.3. Назначение камер для просмотра	36
6. Аналитика	39
6.1. Общие сведения	39
6.2. Анализ данных	40
6.3. Таблица результатов анализа	42
6.4. Подробная информация и просмотр видеозаписи	42
6.5. Примеры анализа	42
6.5.1. ТС, находящиеся сейчас на территории	42
6.5.2. ТС, которые могли находиться на территории	43
6.5.3. ТС с возможным нераспознанным въездом	44
6.5.4. Сводный анализ	44
7. Оповещение о ТС	47
7.1. Окна сообщений	47
7.2. Звуковой сигнал	47
A. Стандартные операции	49
A.1. Правила работы с таблицами	49
A.1.1. Контекстное меню колонки	49

А.1.2. Поиск и фильтрация в таблице	50
А.1.2.1. Контекстное меню фильтрации	51
А.1.2.2. Пользовательский автофильтр	52
А.1.2.3. Конструктор фильтра	53
А.1.2.4. Строка автофильтра	54
А.1.2.5. Панель поиска	54
А.1.3. Группировка таблицы	55
А.2. Задание даты и времени	56
В. Шаблоны раскладок	57
Словарь терминов	59

Аннотация

Автоматизированная система контроля въезда и выезда транспортных средств VOCORD ParkingControl (далее – Система) использует возможности интеллектуального видеонаблюдения для решения задачи автоматизации на контрольно-пропускных пунктах. Работа VOCORD ParkingControl базируется на данных, полученных территориально-распределенной системой видеонаблюдения VOCORD Tahion с функцией видеоаналитики. На основе совместных функций двух систем обеспечивается получение высококачественных фото- и видеоматериалов, проведение обработки и анализа изображения с целью распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств, текущий просмотр и создание архива снимков и видеозаписей. В результате автоматизируется реакция пропускной системы, упрощается работа персонала контрольно-пропускных пунктов, существенно облегчается учет посещения контролируемой территории.

В настоящем руководстве представлена информация о работе автоматизированного рабочего места диспетчера и его настройке. Руководство предназначено для опытных пользователей.

Полный комплект руководств по системе VOCORD ParkingControl содержит следующие документы:

<i>Система VOCORD ParkingControl. Руководство администратора</i>	Представлены общие сведения о Системе, ее архитектуре и принципах работы, описаны особенности проектирования Системы, установка программного обеспечения и настройка Системы.
<i>Система VOCORD ParkingControl. Руководство диспетчера</i>	Представлена информация о работе автоматизированного рабочего места диспетчера парковки и его настройке.
<i>Система VOCORD ParkingControl. Руководство постового</i>	Представлена информация о работе автоматизированного рабочего места постового и его настройке.
<i>Система VOCORD ParkingControl. Руководство аналитика</i>	Представлена информация о работе автоматизированного рабочего места аналитика парковки и его настройке.

Сведения о системе VOCORD Tahion представлены в документах:

- Система VOCORD Tahion. Руководство по проектированию и развертыванию;
- Система VOCORD Tahion. Руководство администратора;
- Система VOCORD Tahion. Руководство пользователя;
- Система VOCORD Tahion. Модуль видеоаналитики. Руководство по применению.

1. Как организован документ

Документ содержит следующие разделы:

Аннотация	Описана структура документа и отличительные особенности Системы.
АРМ диспетчера	Приведены общие сведения о приложении ParkingControl.Dispatcher .
Настройка Системы и Приложения	Приведено описание операций по настройке Системы и приложения ParkingControl.Dispatcher .
Заявки	Описана работа в режиме Заявки .
Архив	Описана работа в режиме Архив .
Монитор	Описана работа в режиме Монитор .
Аналитика	Описана работа в режиме Аналитика .
Оповещение о ТС	Описан процесс оповещения диспетчера о проезде конкретных ТС.

Приложение А. Стандартные операции	Описаны операции в приложении ParkingControl.Analyst , являющиеся стандартными для Windows-приложений.
Приложение В. Шаблоны раскладок	Приведены возможные шаблоны раскладок каналов в режиме Монитор .
Словарь терминов	Приведены значения терминов, встречающихся в документе.

2. Соглашения по оформлению

В документе для представления различных терминов и названий использованы следующие шрифты и форматирование:

Шрифт, форматирование	Описание
Жирный	Используется при написании названий программных компонентов, элементов экранного интерфейса, значений полей, числовых констант, используемых без единиц измерения, клавиш на клавиатуре.
<i>Курсив</i>	Используется при написании названий документов и ссылок на термины.
Светлый	Используется при написании названий папок файловой системы и номеров транспортных средств.

Кавычками выделяются названия объектов, режимов, базовых операций.

2.1. Элементы оформления

Некоторые абзацы в тексте содержат информацию, на которую следует обратить особое внимание. Эти абзацы отмечены специальными значками и отпечатаны шрифтом другого цвета:



Указывает на особенности данного описания. Примечание может предшествовать главе, разделу, пункту, рисунку или следовать непосредственно за элементом, к которому оно относится.



Служит для привлечения внимания пользователя к принципиально важной информации. Выделенные таким образом указания и примечания настоятельно рекомендуются выполнять, чтобы обеспечить работоспособность аппаратуры и программного обеспечения и избежать потери данных.

2.2. Обозначения

В документе использованы следующие обозначения:

Обозначение	Описание
АРМ	Автоматизированное рабочее место
КПП	Контрольно-пропускной пункт
ПО	Программное обеспечение
ТС	Транспортное средство

2.3. Терминология

В документе используется следующая терминология:

Термин	Описание
Щелкнуть	Навести указатель мыши на объект (поле, кнопка и т.п.), затем нажать и сразу же отпустить кнопку мыши. Если это не уточняется в тексте, следует использовать левую кнопку мыши.
Дважды щелкнуть	Нажать, отпустить и быстро снова нажать и отпустить кнопку мыши.
Ввести	Набрать на клавиатуре текст или число.
Выбрать	Выбрать команду меню или щелкнуть по командной кнопке.
Нажать	Нажать кнопку на клавиатуре.
Перетащить	Навести указатель мыши на объект, нажать и, не отпуская кнопку мыши, передвинуть объект.

3. Отправьте нам свои комментарии

Мы будем рады комментариям по качеству исполнения и полноте содержания данного документа. Просьба отправлять в компанию Вокорд сообщения в следующих случаях:

- найдены ошибки;
- информация изложена недостаточно полно;
- для лучшего понимания материала требуются дополнительные разъяснения и примеры;
- какие-либо достоинства данного документа следует сохранить и развить в будущем.

Пожалуйста, оформите отзывы и предложения в письменном виде, а затем отправьте их нам одним из указанных ниже способов:

- факс - +7 (495) 787-2626;
- заявка-вопрос на Web-сайте компании www.vocord.ru, www.vocord.com, www.vocord.net;
- электронная почта support@vocord.ru;
- почта: Компания Вокорд, Россия, 123298 Москва, а/я 7.

ГЛАВА 1. АРМ ДИСПЕТЧЕРА

1.1. Общие сведения

Автоматизированное рабочее место (АРМ) диспетчера предназначено для задания пропускного режима ТС, контроля и анализа работы КПП.

Эти функции осуществляются в клиентском приложении **ParkingControl.Dispatcher** (далее - Приложение), установленном на АРМ диспетчера. Работа в Приложении доступна администратору Системы и пользователям Системы с ролью **Диспетчер парковки** или с ролями совместно **Диспетчер парковки** и **Аналитик парковки**.

Диспетчер может выполнять следующие действия:

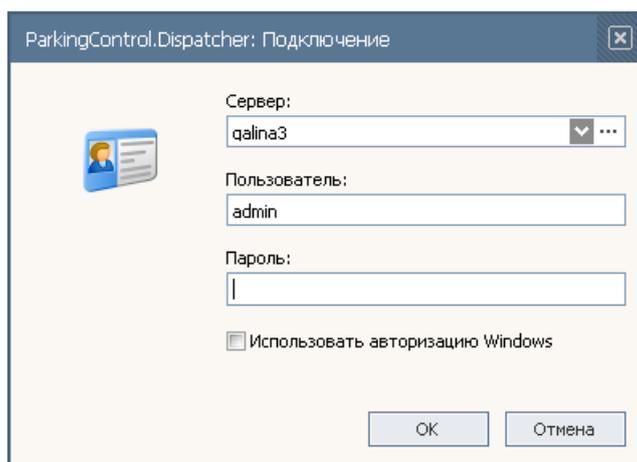
- формировать заявки на проезд или запрет проезда на конкретные номера ТС в различных временных интервалах;
- просматривать журнал заявок за выбранный период времени и осуществлять поиск заявок в журнале по ряду критериев;
- просматривать архивные данные о проехавших ТС (журнал ТС) за выбранный период времени и осуществлять поиск ТС в журнале по ряду критериев;
- просматривать подробную информацию о проезде ТС, включая видеофрагмент проезда;
- осуществлять вывод на печать и экспорт данных о проехавших ТС;
- осуществлять текущее наблюдение за зонами проезда через КПП и визуальный контроль распознавания номеров ТС, просматривая живое видео с камер Системы;
- осуществлять анализ проезда ТС через КПП и пребывания ТС на территории по ряду критериев (только при совместном назначении ролей **Диспетчер парковки** и **Аналитик парковки**;
- реагировать на немедленную сигнализацию Системы о проезде интересующего ТС;
- частично настраивать условия работы постового.

Вначале рекомендуется настроить Систему и Приложение.

1.2. Вход в Приложение

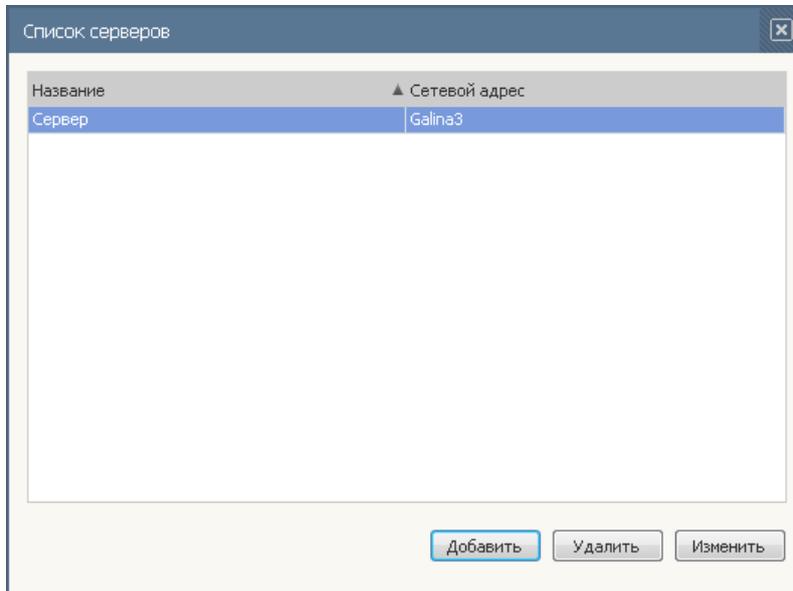


Запустить Приложение можно с помощью ярлыка **ParkingControl.Dispatcher** на рабочем столе или с помощью меню программ **Windows**: выбирают **Пуск | Все программы | VOCORD | VOCORD ParkingControl | ParkingControl.Dispatcher**. После запуска Приложения открывается окно подключения (см. рис. 1.1 (стр. 10)).

Рис. 1.1. Окно подключения **ParkingControl.Dispatcher**

В поле **Сервер** введите вручную имя/IP-адрес или выберите название центрального сервера системы VOCORD Tahion.

Чтобы можно было выбирать название сервера из списка, необходимо предварительно внести нужные серверы в список. Для этого щелкните по кнопке обзора Откроется окно **Список серверов** (см. рис. 1.2 (стр. 10)). В этом окне под **Названием** понимается произвольное название сервера (оно может, например, повторять сетевое имя или описывать местонахождение сервера). В качестве **Сетевого адреса** используется сетевое имя или IP-адрес сервера. Возможно управлять списком – добавлять, удалять, изменять пункты списка – с помощью соответствующих кнопок.

Рис. 1.2. Окно **Список серверов**

Предусмотрено два способа авторизации при входе в приложение.

1. Если флажок **Использовать авторизацию Windows** не установлен, то инициируется вход под учетной записью пользователя Системы.

В этом случае в полях **Пользователь** и **Пароль** введите системное имя (логин) и пароль пользователя. Учетная запись пользователя с данными параметрами – логином и паролем – и ролью **Диспетчер парковки** (или совместно **Диспетчер парковки** и **Аналитик парковки**) должна быть предварительно создана администратором Системы. Также для входа могут быть использованы логин и пароль администра-

тора Системы. При вводе логина и пароля различаются верхний и нижний регистр. Щелкните **ОК**. При правильно введенных параметрах подключения откроется главное окно Приложения.

2. Если флажок **Использовать авторизацию Windows** установлен, то иницируется вход под учетной записью текущего пользователя Windows.

Если это администратор Windows (администратор рабочей группы/домена или локальный администратор компьютера, установивший на нем ПО центрального сервера системы VOCORD Tahion), то предварительно регистрировать на центральном сервере такую запись Windows не нужно, т.к. при первом входе она автоматически будет добавлена в учетные записи пользователей Системы. Если вход осуществляется под учетной записью обычного пользователя локального компьютера (не администратора) или все-таки администратора компьютера, но НЕ устанавливавшего на нем ПО центрального сервера системы VOCORD Tahion, то эта учетная запись должна быть предварительно зарегистрирована на центральном сервере VOCORD Tahion с ролью **Диспетчер парковки** (или совместно **Диспетчер парковки** и **Аналитик парковки**).

Щелкните **ОК**. Если под учетной записью текущего пользователя Windows разрешен вход в приложение, то откроется главное окно Приложения.

1.3. Интерфейс Приложения

ParkingControl.Dispatcher может работать в нескольких режимах (см. табл. 1.1 (стр. 11)). Переключение между режимами осуществляется выбором вкладок на панели управления (эта панель расположена в верхней части главного окна Приложения). Приложение также используется для оповещения диспетчера о проезде ТС с интересующими номерами.

Табл. 1.1. Режимы Приложения

Режим	Выполняемые задачи
Заявки	Создание заявки, просмотр журнала заявок, поиск заявок.
Архив	Работа с журналом ТС, проезд которых подтвержден: просмотр журнала, поиск ТС, просмотр подробной информации о ТС, вывод на печать и экспорт архивных данных.
Монитор	Просмотр живого видео с камер.
Аналитика	Проведение различных типов анализа проезда ТС и пребывания ТС на территории. Этот режим доступен только тем пользователям, которым, помимо роли Диспетчер парковки , еще назначена роль Аналитик парковки .

Помимо вкладок, на панели управления указано имя или IP-адрес центрального сервера системы VOCORD Tahion и имя текущего пользователя, осуществившего вход в Приложение. Справа находится ссылка **Настройки**, которая открывает окно настроек Приложения и Системы.

В режимах **Заявки**, **Архив** и **Аналитика** информация представлена в виде таблиц, работа с которыми реализована по единым принципам. Также единообразно осуществляется операция задания даты и времени. Описание стандартных операций работы с таблицами и задания даты/времени приведено в приложении к настоящему руководству (см. *Стандартные операции* (стр. 49)).



Рисунки, иллюстрирующие работу в Приложении, приведены в настоящем руководстве для случая пользователя, совмещающего роли **Диспетчер парковки** и **Аналитик парковки**.

ГЛАВА 2. НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

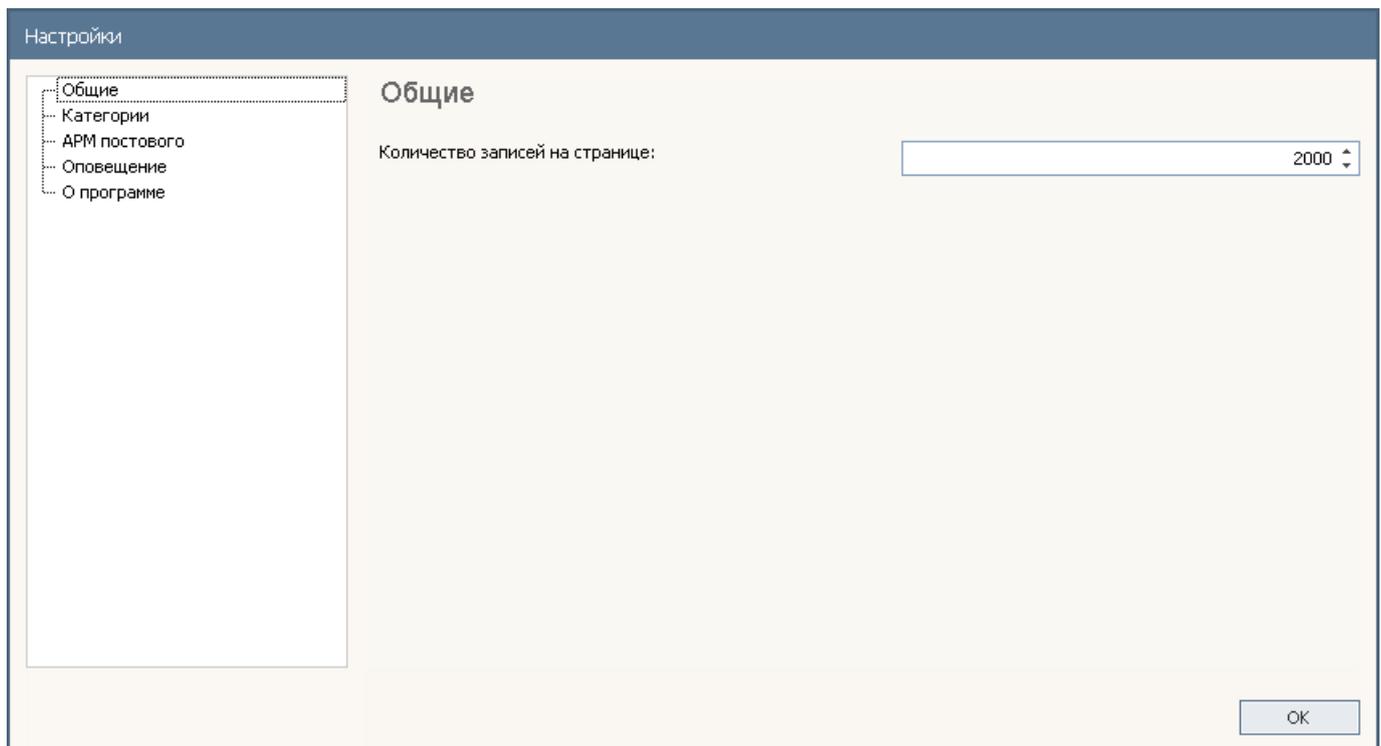
Настройка Системы и Приложения осуществляется в окне **Настройки**. Это окно открывается по одноименной ссылке, расположенной на панели управления приложения **ParkingControl.Dispatcher**. Часть настраиваемых параметров являются общими для Системы, а часть — конкретными, которые влияют только на данное АРМ диспетчера.

Чтобы настроить Систему и/или Приложение, поочередно выберите в дереве необходимые элементы, задайте характеристики или значения параметров и щелкните **ОК** для применения изменений.

2.1. Изменение размера страницы

Данная настройка изменяет количество записей, которое максимально может быть отображено на одной странице таблицы в приложении **ParkingControl.Dispatcher**. Параметр является общим для режимов **Заявки**, **Архив** и **Аналитика**. Настройка осуществляется при выборе узла **Общие** в дереве настроек (см. рис. 2.1 (стр. 13)).

Рис. 2.1. Окно **Настройки. Общие**



Укажите новое количество записей. Диапазон возможных значений от **100** до **5000** записей. Значение по умолчанию **2000**.

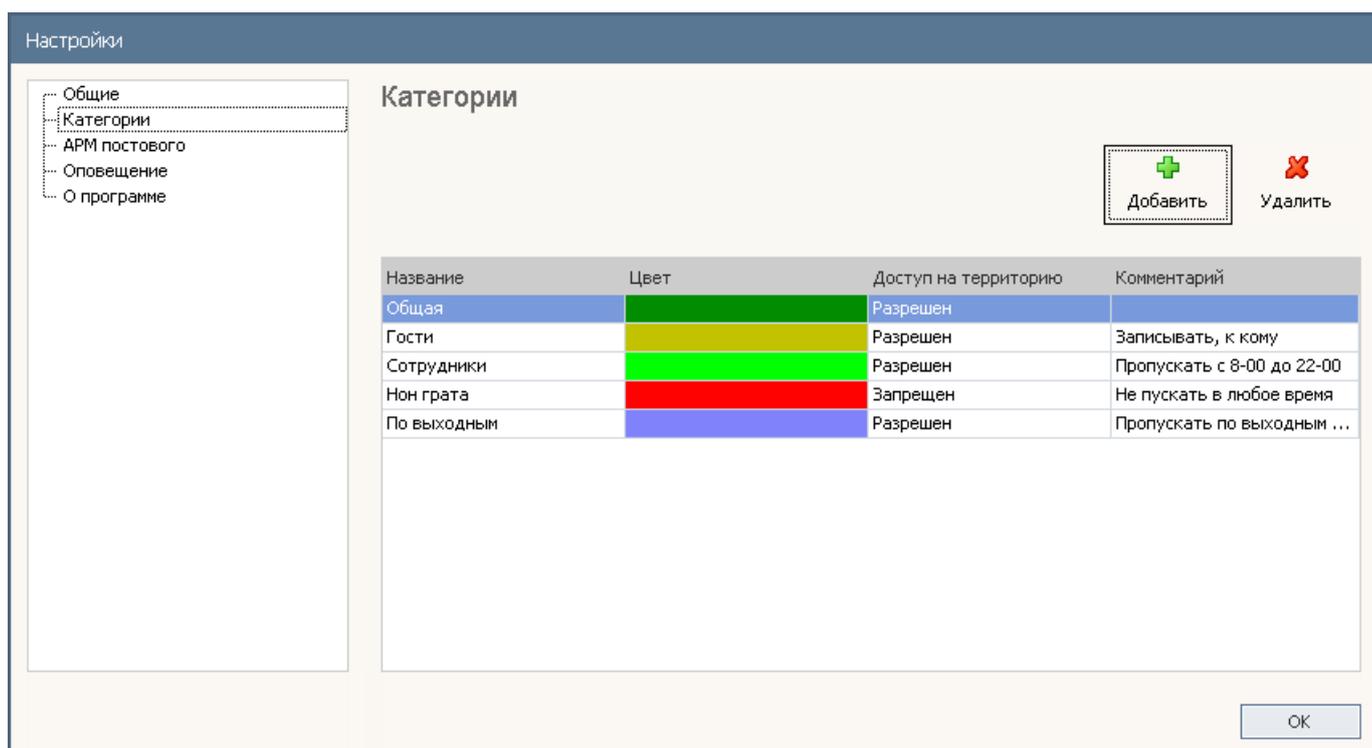
Значение параметра относится только к данному АРМ диспетчера. Различные АРМ диспетчера настраиваются независимо друг от друга.

2.2. Справочник категорий

Перед созданием заявок рекомендуется настроить справочник категорий транспортных средств (общий в Системе). Категории – группы ТС с различными пропускными режимами. В интерфейсе Приложения используется цветовая кодировка категорий.

В процессе установки Системы автоматически создается встроенная категория **Общая** с цветом . ТС этой категории разрешен доступ на территорию. Другие категории, при необходимости, следует добавить в узле **Категории** (см. рис. 2.2 (стр. 14)).

Рис. 2.2. Окно **Настройки. Категории**



В окне отображается справочник категорий в виде таблицы. Каждой категории назначены:

- цвет, которым она отображается в интерфейсе Приложения;
- статус доступа на территорию (разрешен/запрещен);
- общий комментарий к заявкам, выписанным для ТС из этой категории. Данный комментарий будет автоматически добавлен при создании заявки в случае выбора этой категории и далее будет показан постовому при проезде ТС данной категории.

Первоначально в таблице заполнена только строка встроенной категории **Общая**. Пользователь может добавить категорию и удалить предварительно выделенную категорию, воспользовавшись соответствующими кнопками.

2.2.1. Добавление категории

Для добавления категории щелкните в справочнике по кнопке  **Добавить**. Откроется окно **Создание категории**. Заполните поля окна (пример заполнения показан на рис. 2.3 (стр. 15)).

Рис. 2.3. Окно **Создание категории**

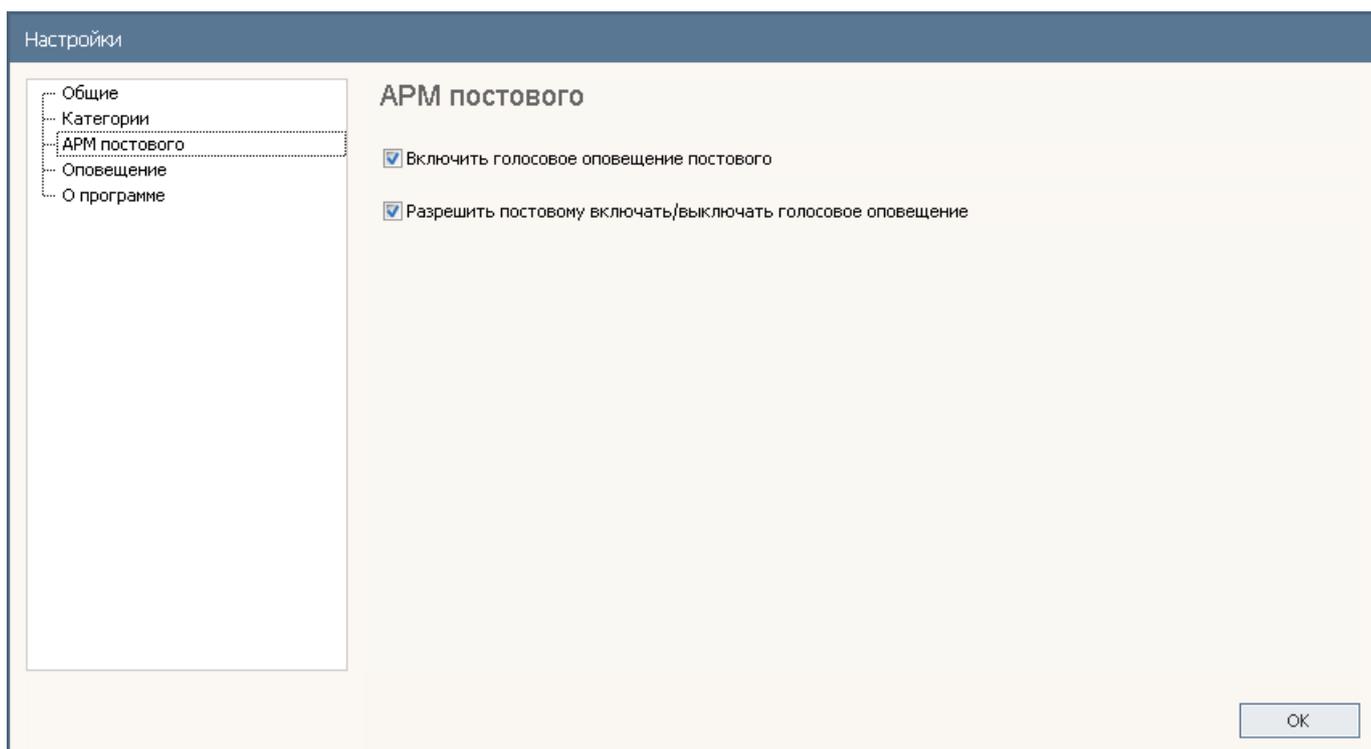
3. В поле **Название** укажите произвольное название категории, кратко ее характеризующее (например, «Сотрудники», «Гости», «На совещание», «Только по пропускам», «Запрещено» и т.п.).
4. В поле **Цвет** выберите цвет, которым будет отображаться данная категория в интерфейсе Приложения. По умолчанию это белый цвет. Для изменения цвета щелкните по области значений данного поля. Откроется окно палитры. Выберите в этом окне нужный цвет.
5. В поле **Доступ на территорию** выберите из раскрывающегося списка статус доступа для ТС данной категории — **Разрешен** или **Запрещен**.
6. При необходимости, в поле **Комментарий** введите общий комментарий (указание постовому) для данной категории. Этот комментарий будет автоматически добавляться при создании заявок для ТС данной категории и далее будет показываться постовому при въезде ТС по этим заявкам (при условии, что в конкретной заявке комментарий не будет изменен).
7. Щелкните **ОК**. Новая категория будет добавлена в справочник.

2.2.2. Удаление категории

Для удаления категории выделите ее в таблице и щелкните **✖ Удалить**. В окне дополнительного запроса об удалении выберите **Да**.

2.3. Частичная настройка АРМ постовых

Диспетчер может задать некоторые условия работы постового в приложении **ParkingControl.Guard**. Настройка влияет на все АРМ постовых. Данная операция выполняется при выборе узла **АРМ постового** (см. рис. 2.4 (стр. 16)).

Рис. 2.4. Окно **Настройки. АРМ постового**

Установка флажка **Включить голосовое оповещение постового** включает режим, при котором постовой оповещается голосом о проезде ТС с распознанным номером. Оповещение происходит с помощью приложения **ParkingControl.Guard**. Если флажок снят, голосовое оповещение выключено.

Установка флажка **Разрешить постовому включать/выключать голосовое оповещение** подключает для постового опцию включения/выключения голосового оповещения о проезде ТС: кнопка-переключатель голосового оповещения будет отображаться в главном окне приложения **ParkingControl.Guard**. Если флажок снят, данная возможность будет недоступна постовому (кнопка-переключатель будет не видна).

Следует учесть, что эти же условия работы можно задать также при настройке сервера парковки в приложении **VOCORD.Admin** (см. документ *Система VOCORD ParkingControl. Руководство администратора*).

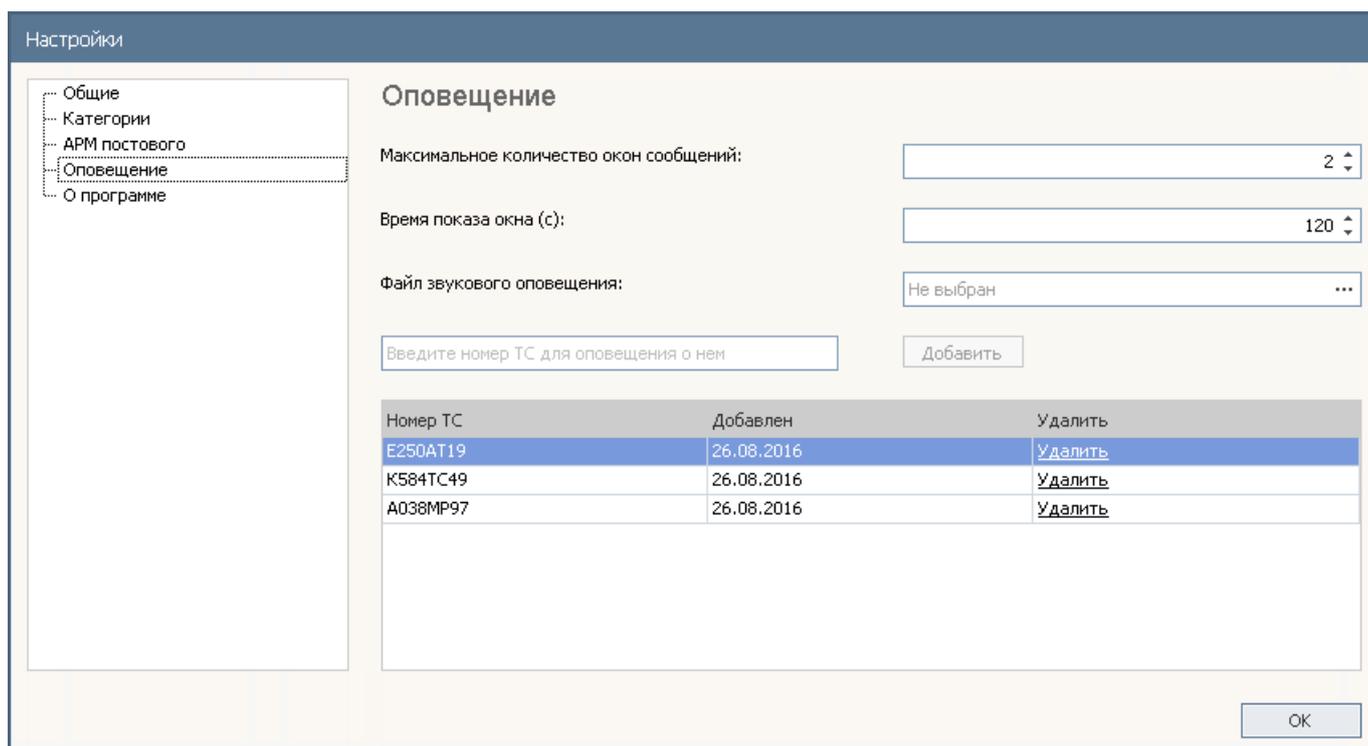


Текущее состояние настроек АРМ постового определяется по последнему проведенному изменению, независимо, в каком приложении оно было проведено, в **ParkingControl.Dispatcher** или **VOCORD.Admin**.

2.4. Настройка оповещения о конкретных ТС

Настройка режима оповещения о проезде конкретных ТС осуществляется при выборе узла **Оповещение** (см. рис. 2.5 (стр. 17)). Оповещение может производиться с помощью всплывающих окон и/или звукового сигнала (см. раздел *Оповещение о ТС* (стр. 47)).

Рис. 2.5. Окно **Настройки. Оповещение**



В окне отображаются параметры оповещения и список оповещения. В списке должны быть указаны номера ТС, о проезде которых требуется сигнализировать. Пользователь может добавить номер в список и удалить номер из списка.

Список оповещения является общим в Системе, т.е. оповещение по номеру, добавленному на одном АРМ диспетчера, будет производиться на всех АРМ диспетчера.

Описание параметров оповещения представлено в табл. 2.1 (стр. 17). Этот набор параметров относится только к данному АРМ диспетчера. Различные АРМ диспетчера настраиваются независимо друг от друга.

Табл. 2.1. Параметры оповещения о проезде конкретных ТС

Название	Описание
Максимальное количество окон сообщений	Максимально возможное количество открытых окон сообщений. По умолчанию задано 5 окон.
Время показа окна	Время (в секундах) показа окна сообщения. Значение по умолчанию 120 секунд.
Файл звукового оповещения	<p>Полное имя аудиофайла, включая путь к нему. Файл воспроизводится при проезде ТС с номером из списка оповещения. Если файл не выбран, звуковое оповещение не работает.</p> <p>Для выбора файла щелкните по кнопке обзора ... в правой части поля и в открывшемся окне выберите аудиофайл формата *.wav, *.mp3 или *.wma.</p>

2.4.1. Добавление номера в список оповещения

Введите номер в поле, где отображается приглашение **Введите номер ТС для оповещения о нем**, и щелкните **Добавить**. Номер будет добавлен в список с указанием даты добавления.

Номер можно вводить полностью или частично – в виде маски (шаблона). Маска номера состоит из нескольких символов (букв и цифр), которые могут следовать подряд или перемежаться специальными символами: символ «*» в маске используется для обозначения нескольких любых символов, символ «?» - для обозначения одного любого символа. Если использованы специальные символы, то будет производиться оповещение о ТС с номерами, точно соответствующими маске. Например, если ввести значение **E1*7**, то Система будет сигнализировать о проезде ТС с номерами E125KX77, E1750097, E145B0197 и т.п.

Для ввода номера РФ, кроме дипломатического, используют цифры и русские буквы, без пробелов. Для ввода дипломатического номера вида 002CD178, 002D04078, 002T00378 используют буквы английского алфавита. Допускается ввод как строчных, так и прописных букв.

2.4.2. Удаление номера из списка оповещения

Для удаления номера из списка оповещения щелкните по кнопке **Удалить** в нужной строке списка. В окне дополнительного запроса об удалении выберите **Да**.

ГЛАВА 3. ЗАЯВКИ

3.1. Общие сведения

Режим **Заявки** предназначен для работы с базой заявок, которые предписывают постовому на КПП пропускать или не пропускать ТС на территорию. Заявка содержит пропускной абонемент или запрещение въезда ТС с конкретным регистрационным номером. Заявка действует в определенном временном интервале.



Если на конкретное ТС нет заявки, то Система считает, что этому ТС въезд запрещен.

В режиме **Заявки** в главном окне Приложения отображаются отобранные записи журнала заявок, поля фильтра и кнопки управления (см. рис. 3.1 (стр. 19)).

Рис. 3.1. Главное окно Приложения в режиме **Заявки**

Номер ТС	Дата	Заявитель	Срок действия	Категория	Доступ	Диспетчер	Тип заявки	История	Отмена
A2610077	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
B3900077	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 30.08.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	Произвольный интервал	История	Отменить
A1130077	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2017	Нон грата	Запрещен	Сидоров С.С.	Произвольный интервал	История	Отменить
A038MP97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	Отменить
X929PT19	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
C829EB11	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E215KX17	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
M777AA77	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	Отменить
150D18877	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	Отменить
E926KX17	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
M130TE75	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E887KX177	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E126KX99	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A1020077	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
K220MO19	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A4120077	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E275KX97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A535AA97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E427KX97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Сидоров С.С.	До конца года	История	Отменить
M7090077	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Сидоров С.С.	До конца года	История	Отменить
AA45601	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	Отменить
M777CK77	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить

3.2. Журнал заявок

Данный журнал содержит заявки, выписанные за все время работы Системы. Для просмотра отбираются записи журнала, удовлетворяющие критериям фильтра. По умолчанию отображается не более 2000 записей на странице. Это значение может быть изменено пользователем при настройке Приложения.

Журнал показан в виде таблицы, поля которой описаны в табл. 3.1 (стр. 20). Активные заявки, т.е. действующие на текущую дату, и уже не действующие (неактивные) заявки различаются по цвету шрифта. Неактивные заявки отображаются неярким шрифтом, в отличие от активных, которые отображаются ярко (см. рис. 3.2 (стр. 20)). Заявка может стать неактивной по истечении срока ее действия или в случае отмены.

В нижней части окна располагается статусная строка, которая для текущей страницы показывает номер выделенной записи, количество записей на этой странице и количество заявок каждого типа на этой странице.

Рис. 3.2. Отображение активных и неактивных заявок

Номер ТС	Дата	▲ Заявитель	Срок действия	Категория	Доступ	Диспетчер	Тип заявки	История	Отмена
E215KX17	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E926KX17	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
M130TE75	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E887KX177	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E126KX99	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A1020O77	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
K220MO19	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A4120O77	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E275KX97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
A535AA97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
E427KX97	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Сидоров С.С.	До конца года	История	Отменить
M7090O77	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Сидоров С.С.	До конца года	История	Отменить
M777СК77	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
У469MP31	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
У754УХ777	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
O101011	30.06.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	Отменить
AA54697	30.06.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Сидоров С.С.	До конца года	История	Отменить
A039MP97	01.07.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	01.07.2014
M777AA77	01.07.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	01.07.2014
150D18877	01.07.2014	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	01.07.2014
AA45601	01.07.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Гости	Разрешен	Иванов И.И.	Суточный пропуск	История	01.07.2014
X929PT19	01.07.2014	Петров П.П.	с 30.06.2014 по 31.12.2014	Сотрудники	Разрешен	Иванов И.И.	До конца года	История	01.07.2014

Табл. 3.1. Таблица заявок. Описание полей

Название	Описание
Номер ТС	Регистрационный номер ТС.
Дата	Дата последнего изменения заявки: ее создания (для активных заявок) или отмены (для неактивных заявок).
Заявитель	Фамилия, имя, отчество того человека, по чьему требованию была создана заявка.
Срок действия	Срок действия заявки.
Категория	Категория, к которой относится ТС. При отображении используется цветовая кодировка категорий. В Системе автоматически создается встроенная категория Общая . Остальные категории ТС, включая их цветовую кодировку, предварительно создаются пользователем.
Доступ	Статус доступа данной категории ТС на территорию. При отображении используется цветовая кодировка категорий. Статус доступа может быть только двух видов: Разрешен или Запрещен .
Диспетчер	Фамилия, имя, отчество дежурного диспетчера, который создал заявку.
Тип заявки	Тип заявки, характеризующий общие временные и календарные ограничения пропускного абонемента или запрещения проезда ТС (см. раздел <i>Типы заявок (стр. 20)</i>).
История	Кнопка для открытия окна с историей всех заявок на данный номер ТС.
Отмена	Поле содержит одно из двух значений: <ul style="list-style-type: none"> либо кнопку Отменить для отмены заявки; либо дату, с которой заявка была отменена и стала недействующей. Заявка может быть отменена автоматически по истечении срока ее действия или отменена пользователем.

3.3. Типы заявок

Тип заявки определяет общие временные рамки разрешения/запрещения въезда на территорию. Помимо типа заявки, временные ограничения въезда в каждом конкретном случае могут еще быть заданы в комментарии к заявке.

Тип заявки выбирает диспетчер при ее создании. Возможные типы заявок представлены в табл. 3.2 (стр. 21). Хотя все типы можно применять как для разрешения, так и для запрещения проезда на территорию, некоторые типы заявок имеет смысл выбирать только для разрешения проезда (например, разовый пропуск).

Табл. 3.2. Типы заявок

Название	Описание
Разовый пропуск	Разрешен однократный въезд на территорию в тот день, дата которого указана в заявке. Сразу после въезда данного ТС (распознавания номера ТС) заявка будет отменена.
Суточный пропуск	Разрешен или запрещен въезд на территорию в течение суток (с 00:00:00 по 23:59:59), дата которых указана в заявке.
До конца месяца	Разрешен или запрещен въезд на территорию в том месяце, который указан в заявке. Начало срока действия может быть произвольным в пределах этого месяца, окончание определяется автоматически как последняя дата месяца.
До конца квартала	Разрешен или запрещен въезд на территорию в том квартале, который указан в заявке. Начало срока действия может быть произвольным в пределах этого квартала, окончание определяется автоматически как последняя дата квартала.
До конца года	Разрешен или запрещен въезд на территорию в том году, который указан в заявке. Начало срока действия может быть произвольным в пределах этого года, окончание определяется автоматически как последняя дата года.
Произвольный интервал	Разрешен или запрещен въезд на территорию в произвольном интервале дат.
Выходные и праздники	Разрешен или запрещен въезд на территорию в выходные и праздничные дни в том году, который указан в заявке. Начало срока действия может быть произвольным в пределах этого года, окончание определяется автоматически как последняя дата года.

3.4. Фильтрация в журнале заявок

В окне Приложения отображаются записи журнала, удовлетворяющие критериям фильтра. Чтобы получить нужные записи, задайте критерии и щелкните **Поиск**. Критерии фильтра и способы их задания приведены в табл. 3.3 (стр. 21). Возможно задать один или несколько критериев в любых сочетаниях. Также можно оставить поля критериев заданными по умолчанию. Если при этом не указывать начало и конец периода, то будет выведен весь журнал заявок.

Табл. 3.3. Критерии фильтра в журнале заявок

Критерий	Описание и способ задания
Начало периода, Окончание периода	<p>Временные границы интересующего периода, в который попадают дни активности заявок. Граничные даты периода указывают в однотипных полях Начало периода и Окончание периода. Дату возможно указать несколькими способами (см. раздел <i>Задание даты и времени</i> (стр. 56)).</p> <p>При открытии Приложения начало периода автоматически задано как текущая дата, окончание периода не определено.</p> <p>Для вывода заявок, активных на текущую дату, следует установить флажок Сегодня. При этом поля граничных дат станут недоступными для изменения. Для возвращения доступности этих полей нужно снять флажок Сегодня.</p> <p>Если не указана одна из границ периода (начало или окончание), то фильтрация будет выполняться по дням активности заявок, начиная или заканчивая указанной датой. Если вообще не указаны граничные даты, то будут выведены записи за все время работы Системы.</p>

Критерий	Описание и способ задания
Номер ТС	<p>Критерий используется для поиска заявок на один определенный номер ТС или группу определенных номеров ТС. В результате будут отобраны заявки на номера, в которых содержится введенное сочетание символов или номер которых точно соответствует маске, содержащей специальные символы (см. ниже). Если номер не указан, будут выведены заявки на любые номера.</p> <p>Номер вводится полностью или частично – в виде маски (шаблона). Маска номера состоит из нескольких символов (букв и цифр), которые могут следовать подряд или перемежаться специальными символами: символ «*» в маске используется для обозначения нескольких любых символов, символ «?» - для обозначения одного любого символа. Если использованы специальные символы, то заявки будут найдены на номера, точно соответствующие маске. Например, если в поле Номер ТС ввести значение E1*7, то критерию отбора будут соответствовать заявки на номера E125KX77, E1750097, E145B0197 и т.п.</p> <p>Для ввода номера РФ, кроме дипломатического, используют цифры и русские буквы, без пробелов. Для ввода дипломатического номера вида 002CD178, 002D04078, 002T00378 используют буквы английского алфавита. Иностраные номера вводят в английской раскладке. Допускается ввод как строчных, так и прописных букв.</p>
Тип заявки	Критерий используется для отбора заявок определенного типа (типов). Следует отметить нужные типы. Если не выбран ни один тип, будут выведены заявки любого типа. Возможные типы заявок описаны в разделе <i>Типы заявок (стр. 20)</i> .

3.5. История заявок на номер

Для просмотра истории изменений всех заявок на определенный номер щелкните по кнопке **История** в нужной строке таблицы или дважды щелкните по этой строке. Откроется окно **История заявок** (см. рис. 3.3 (стр. 23)). В окне перечислены все заявки, которые были когда-либо выписаны на данный номер ТС. Информация отображается в виде таблицы с полями, аналогичными одноименным полям в таблице заявок.

На каждую отмененную заявку приходится по две записи: сначала отображается информация о создании заявки, потом – об ее отмене (вместо срока действия показано сообщение **Заявка отменена**). Зеленым цветом выделена запись о заявке, активной на текущий момент.

Рис. 3.3. Окно **История заявок**

История заявок

История заявок на номер A038MP97

Номер ТС	Дата	Заявитель	Срок действия	Диспетчер	Тип заявки	Отмена
A038MP97	30.06.2014 17:42:50	Семенов С.С.	с 30.06.2014 по 30.06.2014	Иванов И.И.	Суточный пропуск	01.07.2014 0:01:00
A038MP97	01.07.2014 0:01:00	Семенов С.С.	Заявка отменена	Иванов И.И.	Суточный пропуск	01.07.2014 0:01:00
A038MP97	01.07.2014 16:39:42	Петров П.П.	с 01.07.2014 по 01.07.2014	Иванов И.И.	Разовый пропуск	01.07.2014 16:52:57
A038MP97	01.07.2014 16:52:57	Петров П.П.	Заявка отменена	Иванов И.И.	Разовый пропуск	01.07.2014 16:52:57
A038MP97	01.07.2014 22:28:43	Семенов С.С.	с 01.07.2014 по 31.07.2014	Сидоров С.С.	До конца месяца	<u>Отменить</u>

Закреть

3.6. Создание заявки

Находясь в режиме **Заявки**, щелкните **Создать**. Откроется окно **Создание заявки**. Заполните поля окна (пример заполнения показан на *рис. 3.4 (стр. 24)*).

Рис. 3.4. Окно **Создание заявки**

1. В поле **Номер ТС** укажите номер транспортного средства, для которого создается заявка. Буквы можно вводить в любом регистре (прописные или строчные). Цифры кода региона или страны должны следовать подряд за основной частью номера, ничем не отделяясь.

При вводе всех номеров РФ, кроме дипломатических, используются русские буквы (в русской раскладке). В дипломатических номерах, вида 002CD178, 002D04078 или 002T00378, используются буквы английского алфавита. Иностранные номера вводят в английской раскладке.

2. В полях **ФИО диспетчера** и **ФИО заявителя** укажите информацию о дежурном диспетчере (он создает заявку) и заявителе (по его требованию создается заявка).

Если данные заполняют первый раз, то их следует ввести вручную. В дальнейшем однократно заполненные данные можно выбирать из списка. При необходимости, возможно удалить данные из списка, щелкнув по значку в нужной строке (пример см. на рис. 3.5 (стр. 24)).

Рис. 3.5. Пример списка заявителей

3. В поле **Срок действия** сначала выберите тип заявки (см. раздел *Типы заявок* (стр. 20)). Далее уточните временные рамки действия заявки в полях **С** и **По** (в некоторых типах заявок значение поля **По** не может быть изменено пользователем). Способы указания дат приведены в разделе *Задание даты и времени* (стр. 56).
4. В поле **КПП** выберите КПП, на котором будет действительна создаваемая заявка. По умолчанию выбраны все КПП.

5. В поле **Категория** выберите категорию, которой принадлежит ТС. В зависимости от выбранной категории транспортному средству будет разрешен или запрещен въезд на территорию. По умолчанию выбрана встроенная категория **Общая** (цвет —).
6. При необходимости, в поле **Комментарий** введите указание, которое будет продемонстрировано постовому при въезде ТС по данной заявке. В поле автоматически отображается общий комментарий для выбранной категории ТС, если он был введен при создании категории. Возможно отредактировать имеющийся комментарий, удалить его или ввести другой комментарий для постового.

После заполнения полей щелкните по кнопке **Создать** в окне **Создание заявки**. Будет проведена автоматическая проверка новой заявки на совпадение номера ТС и срока действия с уже имеющимися активными заявками. Не допускается создание заявки, которая пересекается по сроку с активной заявкой на этот же номер ТС. Если будет обнаружено пересечение заявок, появится сообщение об этом, заявка не будет создана. Если же новая заявка пройдет проверку, то она будет добавлена в журнал заявок.

3.7. Создание множественной заявки

Возможно создать множественную заявку сразу на группу номеров ТС. Для этого следует действовать так же, как при создании одиночной заявки (см. раздел *Создание заявки (стр. 23)*), но в окне **Создание заявки** в поле **Номер ТС** воспользоваться одним из следующих способов задания группы номеров.

1. Задание некоторого количества любых номеров. Для этого введите в поле строку, состоящую из номеров. В качестве разделителей возможно использовать любые из следующих символов: запятую, точку с запятой, пробел. Всего в поле допускается вводить не более 255 символов.

Пример

Требуется создать заявку на группу ТС с номерами **У123КХ77, Н199МР129, Е146О077, О158МН199 и М111ЕЕ77**.

В поле **Номер ТС** введите значение **У123КХ77 Н199МР129 Е146О077 О158МН199 М111ЕЕ77**, остальные поля заполните, как описано в разделе *Создание заявки (стр. 23)*, и щелкните **Создать**.

2. Задание группы номеров, в которых содержатся одинаковые сочетания символов. Для этого воспользуйтесь маской (шаблоном).

Маска номера состоит из нескольких символов (букв и цифр), которые могут следовать подряд или перемежаться специальными символами: символ «*» в маске используется для обозначения нескольких любых символов, символ «?» - для обозначения одного любого символа. Если использованы специальные символы, то действие заявки будет распространено на все номера, соответствующие маске.

Пример

Требуется создать заявку на группу ТС с номерами **Е123КХ77, Е199МР177, Е146О077, Е158МН177 и Е111ЕЕ77**.

В поле **Номер ТС** введите значение **Е1*77**, остальные поля заполните, как описано в разделе *Создание заявки (стр. 23)*, и щелкните **Создать**.

Если новая заявка пройдет проверку на совпадение с уже существующими активными заявками, то будет создана множественная заявка на группу номеров ТС, причем условия заявки будут одинаковыми для всех ТС группы.

3.8. Отмена заявки

Для отмены заявки щелкните **Отменить** в нужной строке таблицы заявок. Также можно воспользоваться такой же кнопкой в окне истории заявок (см. раздел *История заявок на номер (стр. 22)*). В окне дополнительного запроса об отмене выберите **Да**.

Заявка станет неактивной. Запись о ней станет отображаться серым цветом или совсем пропадет из таблицы (если задан период, в котором отсутствуют дни активности этой заявки).

4.1. Общие сведения

Режим **Архив** предназначен для работы с журналом ТС, проезд которых подтвержден¹. Возможен просмотр архивной информации, вывод на печать и экспорт архивных данных.

В режиме **Архив** главное окно Приложения содержит отобранные записи журнала ТС, поля фильтра и кнопки управления (см. рис. 4.1 (стр. 27)).

Рис. 4.1. Главное окно Приложения в режиме **Архив**

Панель управления: ParkingControl.Dispatcher | Заявки | **Архив** | Монитор | Аналитика | Сервер: galina3 | Пользователь: admin | Настройки

Начало периода: 01.07.2014 17:12:00 | Номер ТС: Любой номер | Направление: Все направления | Поиск | Печать | Поиск ТС

Окончание периода: Не указано | Тип номера: Все типы номеров | КПП: Южный КПП

Журнал ТС с 01.07.2014 17:12:00

Номер ТС	Время	▲ Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым	Ввод примечания постовым
A1020O77	01.07.2014 17:12:58	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
M130TE75	01.07.2014 17:13:41	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
E033KX177	01.07.2014 17:15:28	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
E249KX177	01.07.2014 17:16:54	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
E427KX97	01.07.2014 17:18:36	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
K664MP97	01.07.2014 17:18:45	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
E275KX97	01.07.2014 17:19:00	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
A535AA77	01.07.2014 17:20:32	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
K794OO77	01.07.2014 17:20:56	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	Номер введен/изменен	Примечание добавлено
E194KX17	01.07.2014 17:25:05	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
A924MP97	01.07.2014 17:28:28	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
A671MP97	01.07.2014 17:32:31	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
X005MO77	01.07.2014 17:35:13	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
A128OO77	01.07.2014 17:36:35	Петров П.П.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	Номер введен/изменен	Примечание добавлено
E244KX177	01.07.2014 17:36:44			Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		
E090KX177	01.07.2014 17:38:46	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее		

Запись 1 из 16

4.2. Журнал ТС

Данный журнал содержит данные о проезде ТС через КПП за все время работы Системы. Для просмотра отбираются записи журнала, удовлетворяющие критериям фильтра. По умолчанию отображается не более 2000 записей на странице. Это значение может быть изменено пользователем при настройке Приложения.

Журнал показан в виде таблицы, поля которой описаны в табл. 4.1 (стр. 28).



В режиме **Архив** могут отображаться только записи о подтвержденном проезде.

¹ Въезд или выезд ТС считается подтвержденным, если его номер зафиксирован и на основной и на подтверждающей камере. Если камера для подтверждения не предусмотрена, то каждый въезд или выезд считается подтвержденным.

В нижней части окна располагается статусная строка, которая для текущей страницы показывает номер выделенной записи и количество записей на этой странице.

Табл. 4.1. Таблица ТС. Описание полей

Название	Описание
Номер ТС	Регистрационный номер ТС. Нераспознанные символы отображаются звездочками.
Время	Дата и время проезда ТС через КПП. Фиксируется момент автоматического распознавания номера ТС или момент сохранения данных при добавлении ТС постовым вручную.
Заявитель	Фамилия, имя, отчество того человека, по чьему требованию была создана заявка на данное ТС.
Диспетчер	Фамилия, имя, отчество дежурного диспетчера, который создал заявку на данное ТС.
Направление	Направление проезда (Въезд или Выезд) и название КПП, на котором зафиксирован проезд.
Тип номера	Тип регистрационного знака ТС. Возможные значения типов приведены в <i>табл. 4.2 (стр. 28)</i> , в описании критерия Тип номера . Кроме того, если тип регистрационного знака не соответствует ни одному из перечисленных в <i>табл. 4.2 (стр. 28)</i> , то присваивается значение Не определен (например, если постовым введен иностранный номер).
Подробно	Кнопка для открытия окна с подробной информацией о проезде ТС.
Ввод номера постовым	Признак того, что постовой редактировал номер ТС. Номер мог быть введен при добавлении ТС или поправлен при неверном автоматическом распознавании. В этом случае поле содержит сообщение: Номер введен/изменен .
Ввод примечания постовым	Признак того, что постовой добавил примечание в карточку проезда ТС. В этом случае поле содержит сообщение: Примечание добавлено .

4.3. Фильтрация в журнале ТС

В окне Приложения отображаются записи журнала, удовлетворяющие критериям фильтра. Чтобы получить нужные записи, задайте критерии и щелкните **Поиск**. Эта же кнопка используется для обновления результатов отбора. Критерии фильтра и способы их задания приведены в *табл. 4.2 (стр. 28)*. Возможно задать один или несколько критериев в любых сочетаниях. Также можно оставить поля критериев заданными по умолчанию.

Если значение критерия не определено, то будут отобраны ТС с любым значением этого критерия. Если оставить не указанными все критерии, в том числе начало и конец периода, то будет выведен весь журнал ТС (с подтвержденным проездом).

Табл. 4.2. Критерии фильтра в журнале ТС

Критерий	Описание и способ задания
Начало периода, Окончание периода	<p>Временные границы интересующего периода, в котором транспортные средства проехали через КПП. Дату и время возможно указать несколькими способами (см. раздел <i>Задание даты и времени (стр. 56)</i>).</p> <p>При открытии Приложения начало периода автоматически задано как начало текущих суток, окончание периода не определено.</p> <p>Если не указана одна из границ периода (начало или окончание), то фильтрация будет выполняться, начиная или заканчивая указанными датой и временем. Если обе границы не заданы, то выводятся записи за все время работы Системы.</p>
Номер ТС	Критерий используется для поиска записей об одном определенном ТС или группе определенных ТС. В результате будут отобраны записи о ТС, в номере которых содержится введенное сочетание символов или номер которых точно соответствует маске,

Критерий	Описание и способ задания
	<p>содержащей специальные символы (см. ниже). Если номер не указан, будут выведены записи о ТС с любыми номерами.</p> <p>Номер вводится полностью или частично – в виде маски (шаблона). Маска номера состоит из нескольких символов (букв и цифр), которые могут следовать подряд или перемежаться специальными символами: символ «*» в маске используется для обозначения нескольких любых символов, символ «?» - для обозначения одного любого символа. Если использованы специальные символы, то найденные номера будут точно соответствовать маске. Например, если в поле Номер ТС ввести значение E1*7, то критерию отбора будут соответствовать номера E125KX77, E1750097, E145B0197 и т.п.</p> <p>Для ввода номера РФ, кроме дипломатического, используют цифры и русские буквы, без пробелов. Для ввода дипломатического номера вида 002CD178, 002D04078, 002T00378 используют буквы английского алфавита. Допускается ввод как строчных, так и прописных букв.</p>
Тип номера	<p>Критерий используется для отбора ТС с определенным типом (типами) регистрационных знаков ТС. Следует отметить нужные типы. Если не выбран ни один тип, будут выведены записи о ТС с любыми предусмотренными типами номеров и с неопределенным типом (для иностранных номеров).</p> <p>Возможные значения (нумерация типов дана в соответствии с ГОСТ Р 50577–93):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Частный – тип 1 (транспорт физических и юридических лиц РФ), пример номера A123BE99; • Пассажирский – тип 1Б (пассажирский транспорт), пример номера AB12399; • МВД – тип 20 (транспорт МВД), пример номера A123499; • Военный – тип 5 (транспорт войсковых частей), пример номера 1234AB99; • Дипломатический – тип 9 (транспорт глав дипломатических представительств), тип 10 (дипломатические) и тип 11 (транспорт иностранных торговых представительств), пример номера 123CD955, 123D99955 и 123T99955 соответственно; • Федеральный – тип 1А (особые федеральные номера), пример номера A123BE; • Транзитный – тип 15 (транзит), пример номера AB123E55; • Прицепы – тип 2 (прицепы), пример номера AB123499.
Направление	<p>Направление проезда через КПП. Можно выбрать Въезд или Выезд. Если направление не выбрано, будут выведены записи о ТС, двигавшихся в любом направлении.</p>
КПП	<p>Название КПП, на котором зафиксирован проезд. Если КПП не выбрано, будут выведены записи о ТС, проезжавших через любой КПП.</p>

4.4. Подробная информация о проезде ТС

Для просмотра подробной информации о проезде ТС щелкните **Подробнее** в нужной строке или дважды щелкните по этой строке. Откроется окно **Подробная информация** (см. рис. 4.2 (стр. 30)).

Рис. 4.2. Окно **Подробная информация**

Подробная информация



Снимок номерного знака:



Распознанный номер:



Примечание постового:

Неверно распознана последняя цифра номера

Комментарий к заявке:

Пропускать с 8-00 до 22-00

Видео:

Южный КПП, Въезд, CAM4 Galina

Номер ТС	Время	Категория	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера
E250AT190	26.08.2016 19:31:24	Сотрудники	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный

Печать
Закреть

В окне показаны:

- снимок ТС (может быть снята только часть ТС так, чтобы в кадр попал номерной знак);
- снимок номерного знака;
- распознанный номер (результат автоматического распознавания или номер, введенный/отредактированный постовым);
- комментарий к заявке на это ТС (если есть);
- примечание постового (если постовой добавлял примечание);
- список ссылок на видео, содержащее эпизоды проезда ТС через КПП. Если используется подтверждающая камера, то будут даны ссылки на видео как с основной, так и с подтверждающей камеры. В названии ссылки указано: название КПП, через который проезжало ТС, направление проезда через КПП, название камеры, зафиксировавшей ТС;
- данные из таблицы ТС (см. табл. 4.1 (стр. 28)) с добавлением категории.

Стрелки  и  позволяют перейти к подробностям предыдущей или следующей записи таблицы, не обращаясь к самой таблице.

Кнопка **Печать** служит для перехода к предварительному просмотру печатного макета, содержащего информацию о ТС, и далее к самой печати или экспорту этой информации в файл.

4.5. Просмотр видеозаписи проезда ТС

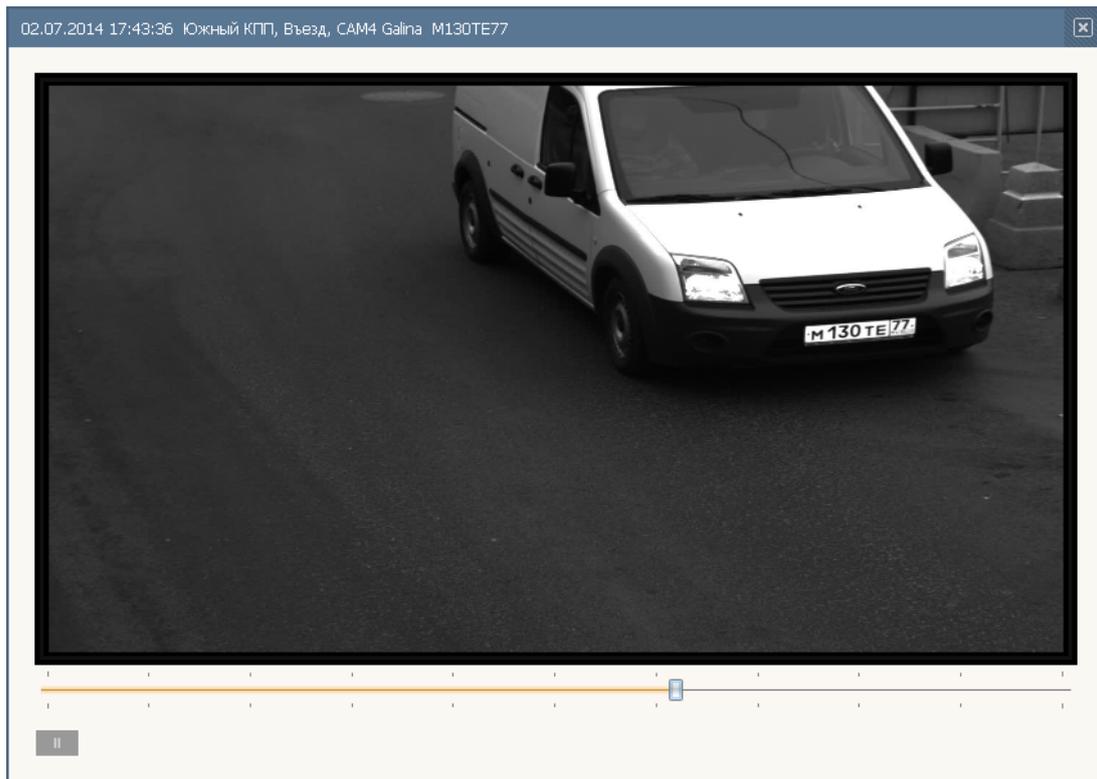
Возможно просмотреть видеозапись проезда ТС через КПП. Фрагмент начинается за время предзаписи до начала фиксации ТС (или добавления ТС постовым) и продлевается на время постзаписи после окончания фиксации (или добавления). Время предзаписи и постзаписи задают в процессе настройки сервера парковки (см. документ *Система VOCORD ParkingControl. Руководство администратора*).

Для просмотра видеозаписи откройте окно подробной информации (см. раздел *Подробная информация о проезде ТС (стр. 29)*) и щелкните по ссылке на видео. Откроется окно воспроизведения (см. *рис. 4.3 (стр. 32)*). В заголовке окна отображается:

- время текущего момента воспроизведения;
- название КПП, где была сделана запись;
- направление проезда ТС через КПП;
- название камеры, с которой была сделана запись;
- распознанный или введенный постовым номер проезжающего ТС.

Воспроизведением управляют с помощью кнопки  /  (Воспроизведение/Пауза) и ползунок. Текущее положение ползунка соответствует времени записи, показанному в заголовке окна. Значение даты и времени отображается в соответствии с собственными временными атрибутами записи.

Рис. 4.3. Окно воспроизведения

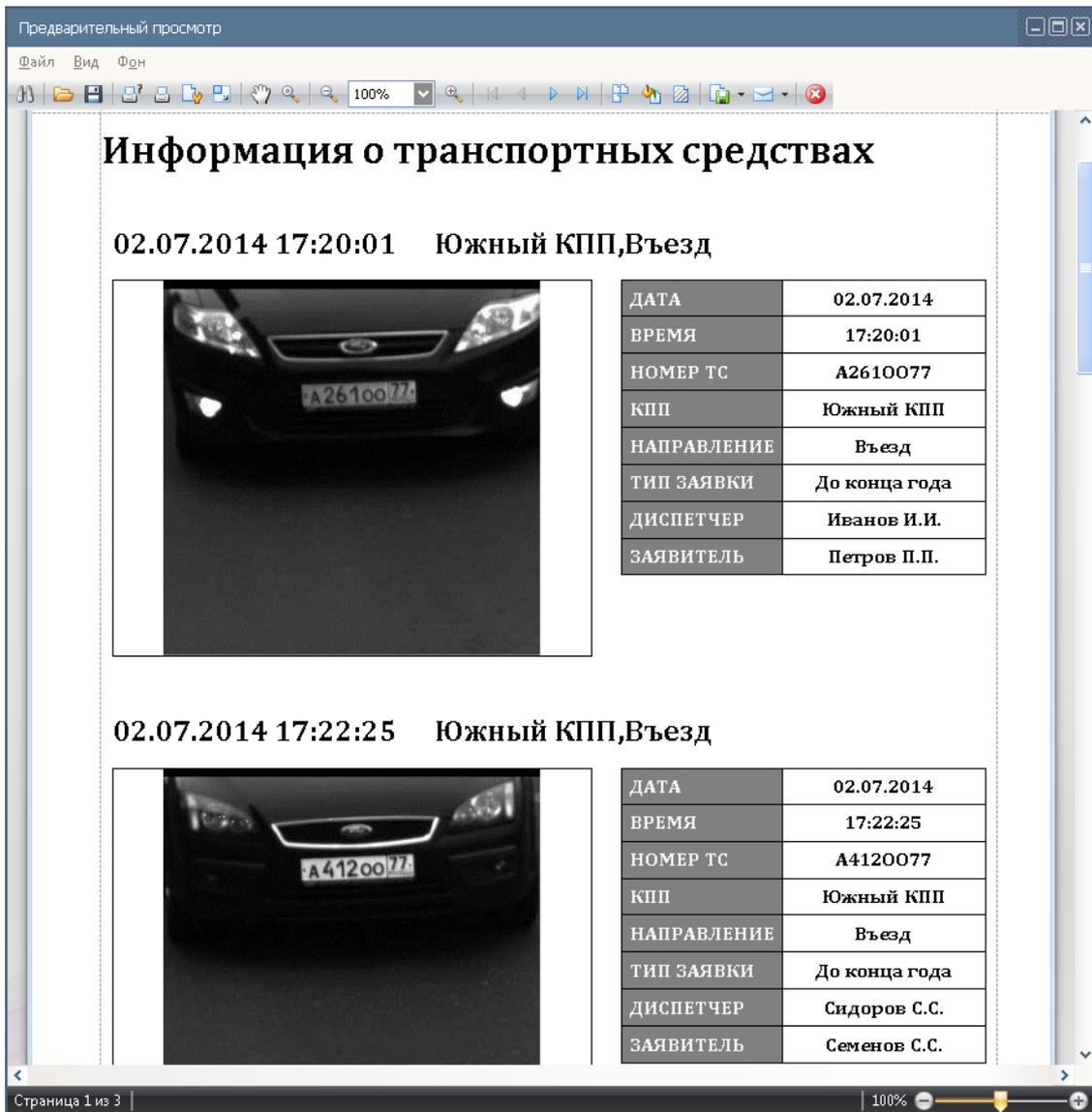


4.6. Печать и экспорт архивных данных

Возможно распечатать или сохранить в файл архивные данные о проезде ТС, скомпонованные в виде карточек. Для отправки данных на печать или экспорт следует в главном окне Приложения выделить в таблице строки интересующих ТС и щелкнуть **Печать**. Аналогичную операцию, но только для одного ТС, возможно инициировать по кнопке **Печать** в окне подробной информации (см. раздел *Просмотр видеозаписи проезда ТС (стр. 31)*).

Откроется окно **Предварительный просмотр** (см. рис. 4.4 (стр. 33)).

Рис. 4.4. Окно **Предварительный просмотр** с информацией о транспортных средствах



Окно содержит сформированную печатную форму, состоящую из карточек со сведениями о проезде ТС. Документ выведен как неизменяемый макет и не подлежит прямому редактированию. Количество страниц документа зависит от количества выведенных на печать записей о ТС. Пунктирными линиями показаны границы полей страницы.



Могут быть одновременно сформированы карточки по не более чем 100 записям в таблице ТС.

В окне осуществляется просмотр печатной формы, подготовка ее к печати и печать. Также возможно сохранение документа в виде файлов различных форматов. Пользователь может выполнять различные операции с документом с помощью меню **Файл**, а также кнопок и управляющих элементов, расположенных на панели инструментов в верхней части окна. Описание некоторых кнопок представлено в табл. 4.3 (стр. 33).

Табл. 4.3. Окно **Предварительный просмотр**. Описание некоторых кнопок и управляющих элементов

Название	Описание
	Печать документа с предварительной настройкой параметров печати. Аналогичные действия можно инициировать из меню Файл по команде Печать .

Название	Описание
	Печать документа с параметрами по умолчанию. Аналогичные действия можно инициировать из меню Файл по команде Печать на принтере по умолчанию .
	Настройка параметров страницы. Аналогичные действия можно инициировать из меню Файл по команде Параметры страницы .
	Масштабирование документа для печати (установление размера крупнее/мельче).
	Включение режима «перетаскивания» документа в окне вслед за указателем мыши. Операция может выполняться, только если документ не помещается в окне целиком (включен режим скроллинга).
	Включение режима «лупы».
	Уменьшение изображения.
	Увеличение изображения.
50% 	Выбор размера и вида отображения документа в окне.
	<p>Сохранение документа в виде файлов различных форматов. Формат предварительно выбирают из списка, раскрывающегося по щелчку по стрелке, расположенной рядом с кнопкой. Аналогичные действия можно инициировать из меню Файл по команде Экспорт.</p> <p>В случае успешного сохранения будет выведено сообщение с запросом об открытии файла. Щелкните Да для немедленного открытия файла или Нет в противном случае.</p> <p> Открытие файлов в определенном формате возможно только при установленном на компьютере программном средстве, поддерживающем этот формат.</p>

ГЛАВА 5. МОНИТОР

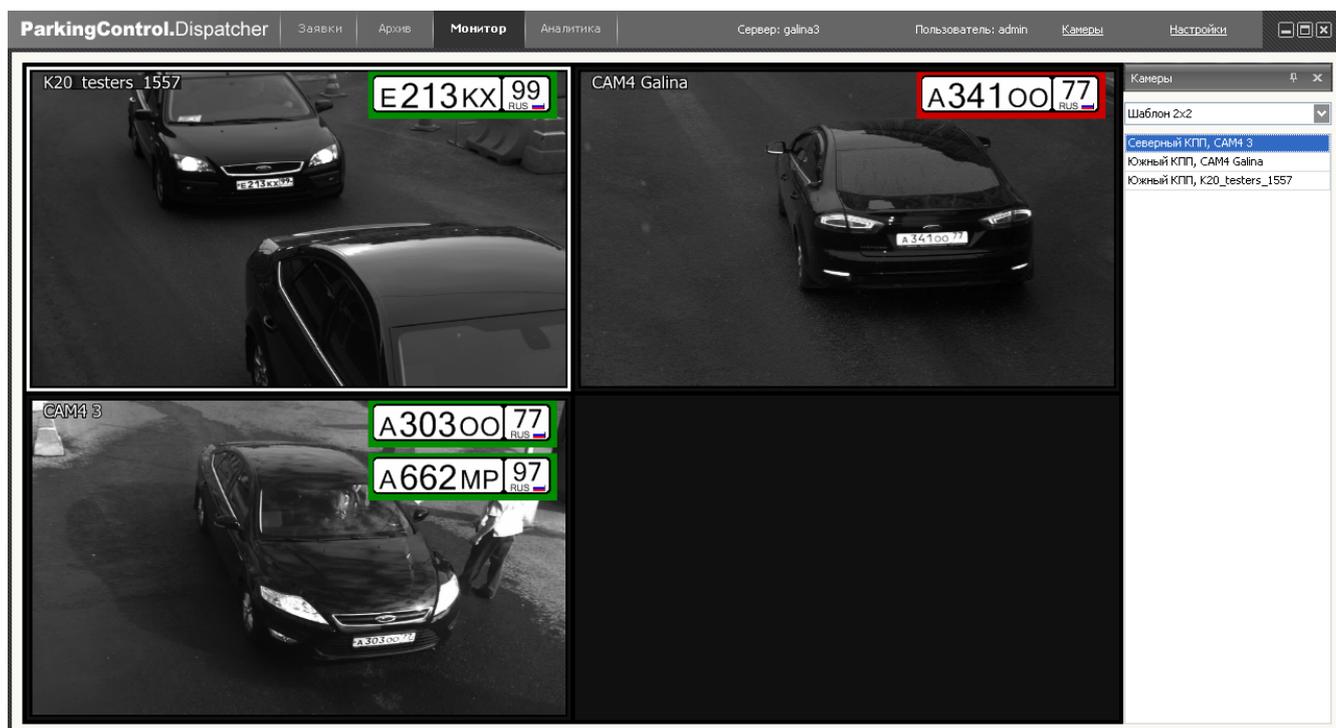
5.1. Общие сведения

Режим **Монитор** предназначен для текущего наблюдения за зонами проезда через КПП и визуального контроля распознавания номеров ТС.

В режиме **Монитор** главное окно Приложения представляет собой окно просмотра живого видео (см. рис. 5.1 (стр. 35)). Камеры для просмотра выбирают в виде раскладки – набора ячеек с изображениями. Количество и расположение ячеек задаются пользователем.

Справа может быть развернута панель со списком камер. Ее отображением удобно управлять с помощью ссылки **Камеры** на панели управления. Очередной щелчок по этой ссылке показывает или скрывает панель **Камеры**.

Рис. 5.1. Главное окно Приложения в режиме **Монитор**



5.2. Просмотр видео

Окно просмотра разделено на ячейки по числу камер выбранной раскладки. Каждая ячейка предназначена для просмотра видео с одной камеры. Ячейка также может оставаться пустой, не занятой изображением. Для некоторых операций требуется выделение ячейки. Такая ячейка ограничена белыми линиями.

Изображение в ячейке можно развернуть во все окно просмотра. Для этого дважды щелкните по ячейке. Чтобы вернуться к прежнему виду, повторно дважды щелкните. Аналогичные действия можно выполнить с помощью команды контекстного меню камеры в ячейке окна просмотра (см. табл. 5.1 (стр. 36)).

Табл. 5.1. Контекстное меню камеры в ячейке окна просмотра

Команда	Описание
Удалить из ячейки	Удаление изображения камеры из ячейки.
Развернуть/Свернуть ячейку	Развернуть изображение в ячейке во все окно просмотра и свернуть снова в ячейку.

Поверх видео в ячейке отображаются последние распознанные номера на данной камере. Нераспознанные символы показаны звездочками. При отображении полностью распознанного номера осуществляется индикация типа номера с помощью соответствующего цвета его символов и фона. Примеры представления распознанных номеров различных типов приведены на рис. 5.2 (стр. 36). Номер остается видимым в течение минуты (если он не закроется новыми распознанными номерами). Новые номера пополняются сверху.

Рис. 5.2. Примеры представления распознанных номеров РФ



Цвет рамки номера сигнализирует о статусе доступа ТС на территорию:

- рамка зеленого цвета означает, что ТС с данным номером разрешен доступ на территорию;
- рамка красного цвета означает, что ТС с данным номером запрещен доступ на территорию.

5.3. Назначение камер для просмотра

Для назначения камер должна быть открыта панель **Камеры**. Эта панель содержит поле для выбора шаблона раскладки и список камер Системы. Панель может быть выведена в окно или скрыта. Чтобы переключить отображение панели, щелкните по ссылке **Камеры** на панели управления.

Можно задать автоматически сворачиваемое или постоянно развернутое состояние панели с помощью кнопки  /  в верхней части панели (желтый цвет кнопки приобретает при наведении на нее указателя мыши). В сворачиваемом состоянии панели в ее правом верхнем углу появляется кнопка **Камеры**, расположенная вертикально. Если панель свернулась, то, чтобы снова ее развернуть, наведите указатель мыши на эту кнопку или щелкните по ней.

Для каждой камеры на панели **Камеры** правой кнопкой мыши открывается контекстное меню (см. табл. 5.2 (стр. 36)).

Табл. 5.2. Контекстное меню камеры на панели **Камеры**

Команда	Описание
Показать	Добавление камеры в свободную ячейку в окне просмотра.
Удалить из ячейки	Удаление камеры из ячейки.

Порядок назначения камер.

1. На панели **Камеры** выберите шаблон раскладки. Шаблоны различаются количеством и расположением ячеек в рабочей области. Виды шаблонов приведены в Приложении А к настоящему руководству.
2. Поочередно заполните ячейки нужными камерами (или замените имеющиеся камеры). Чтобы заполнить ячейку, перетащите в нее нужную камеру из панели **Камеры**. Можно заполнить (заменить) все ячейки или только часть.

Также можно открыть контекстное меню нужной камеры в списке и выполнить команду **Показать**. В этом случае камера будет добавлена в произвольную свободную ячейку.

Чтобы удалить камеру из ячейки, откройте в ячейке контекстное меню и выполните команду **Удалить из ячейки**. Также можно открыть контекстное меню камеры на панели **Камеры** и выполнить аналогичную команду.

ГЛАВА 6. АНАЛИТИКА

6.1. Общие сведения

Режим **Аналитика** предназначен для анализа фактов проезда ТС через КПП и пребывания ТС на территории.



Этот режим доступен только тем пользователям, которым, помимо роли **Диспетчер парковки**, еще назначена роль **Аналитик парковки**.

Анализ проводится на предмет получения следующей информации:

1. список ТС, находящихся (находившихся) на территории в каком-либо промежутке интересующего периода;
2. список ТС, возможно находящихся (находившихся) на территории в каком-либо промежутке интересующего периода;
3. список ТС, для которых, возможно, не был распознан номер при въезде на территорию в интересующем периоде;
4. сводный анализ — совокупное выявление ТС по условиям 2-го и 3-го пункта с представлением результатов анализа отдельными списками, автоматически сопоставленными друг другу по времени.

В режиме **Аналитика** главное окно Приложения содержит поля фильтра, кнопку поиска и таблицу результатов анализа (см. рис. 6.1 (стр. 39)).

Рис. 6.1. Главное окно Приложения в режиме **Аналитика**

Панель инструментов: Заявки, Архив, Монитор, **Аналитика**, Сервер: galna3, Пользователь: admin, Настройки

Начало периода: 01.07.2014 0:00:00 Сегодня

Окончание периода: Не указано

Тип анализа: На территории

Номер ТС: Любой номер

Тип номера: Все типы номеров

Анализ данных

ТС на территории с 01.07.2014

Номер ТС	Время	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым	Ввод примечания постовым	Подтверждено
1 150010877	20:32:13 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	Дипломатический	Подробнее			20:32:13 03.07.2014
2 A234201	20:31:44 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее			20:31:44 03.07.2014
3 МН999Е99	20:07:28 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	Транзитный	Подробнее			20:07:28 03.07.2014
4 A081MP97	19:50:41 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:50:41 03.07.2014
5 A664MP97	19:47:07 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:47:07 03.07.2014
6 A038MP97	19:45:06 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:45:06 03.07.2014
7 A1130077	18:32:25 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			18:32:25 03.07.2014
8 A662MP97	18:24:32 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			18:24:32 03.07.2014
9 A8610077	16:48:53 03.07.2014	Семенов С.С.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			16:48:53 03.07.2014
10 A4120077	16:20:27 03.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			16:20:27 03.07.2014
11 O101011	20:28:56 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее			20:28:56 03.07.2014
12 E275KX97	19:47:21 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:47:21 03.07.2014
13 E130KX177	19:47:13 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:47:13 03.07.2014
14 E213KX99	19:43:01 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:43:01 03.07.2014
15 A2610077	19:42:58 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:42:58 03.07.2014
16 E208KX17	19:01:01 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			19:01:01 03.07.2014
17 H0260777	17:19:18 03.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Транзитный	Подробнее			17:19:18 03.07.2014
18 M130TE77	17:43:33 02.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	Номер введен/изменен	Примечание добавлено	17:43:33 02.07.2014
19 P354EA87	20:32:21 03.07.2014			Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее			20:32:21 03.07.2014

Запись 1 из 167

6.2. Анализ данных

Анализ осуществляется путем автоматического отбора данных в журнале ТС. Данные должны удовлетворять критериям фильтра. Чтобы получить нужные записи, задайте критерии и щелкните **Поиск**. Эта же кнопка используется для обновления результатов отбора. Критерии фильтра и способы их задания приведены в табл. 6.1 (стр. 40). Возможно задать один или несколько критериев в любых сочетаниях. Также можно оставить поля критериев заданными по умолчанию. Если значение критерия не определено, то будут отобраны ТС с любым значением этого критерия.

Табл. 6.1. Критерии фильтра для анализа данных

Критерий	Описание и способ задания
<p>Начало периода, Окончание периода</p>	<p>Временные границы интересующего периода, в котором транспортные средства проехали через КПП. Дату и время возможно указать несколькими способами (см. раздел <i>Задание даты и времени</i> (стр. 56)).</p> <p>При открытии Приложения начало периода автоматически задано как начало текущих суток, окончание периода не определено.</p> <p>Для вывода записей за текущие сутки установите флажок Сегодня. При этом поля начала и окончания периода станут недоступными для изменения. Для возвращения возможности изменения этих полей нужно снять флажок Сегодня.</p> <p>Если не указана одна из границ периода (начало или окончание), то фильтрация будет выполняться, начиная или заканчивая указанными датой и временем. Если обе границы не заданы, то выводятся записи за все время работы Системы.</p>
<p>Тип анализа</p>	<p>Тип анализируемой информации. Возможно выбрать один из типов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На территории – в результате отбора будут показаны ТС, находившиеся на территории в каком-либо промежутке интересующего периода. Эти ТС с подтверждением въехали на территорию в интересующем периоде и для них не зафиксировано подтвержденного выезда до окончания интересующего периода. Если записей о въезде одного и того же ТС несколько, будет показана последняя запись; • Возможно на территории – в результате отбора будут показаны ТС, возможно (но не обязательно) находившиеся на территории в каком-либо промежутке интересующего периода. Эти ТС неподтвержденно въехали на территорию в интересующем периоде и для них не зафиксировано выезда до окончания интересующего периода. Если записей о въезде одного и того же ТС несколько, будет показана последняя запись. При этом типе анализа, в отличие от типа На территории, учитываются только неподтвержденные въезды, при этом проверяется наличие любых выездов, как подтвержденных, так и неподтвержденных; • Нераспознанный въезд – в результате отбора будут показаны ТС, для которых, возможно, не был распознан номер при въезде на территорию. Эти ТС подтвержденно выехали с территории в интересующем периоде (т.е. они точно были на территории), но подтвержденный въезд их на территорию, предваряющий этот выезд, в интересующем периоде не был зафиксирован. Если записей о выезде без предваряющего въезда одного и того же ТС несколько, будет показана последняя запись; • Сводная таблица – в результате отбора будут показаны сразу два списка ТС с результатами отбора по типу Возможно на территории и Нераспознанный въезд. Списки отображаются рядом друг с другом, записи в списках по умолчанию сопоставлены по времени фиксации въезда/выезда ТС.

Критерий	Описание и способ задания
	 <p>В результате анализа в таблице для ТС с определенным номером будет представлена последняя запись из базы данных о въезде/выезде этого ТС за интересующий период. Если ТС в этом периоде въезжало и выезжало несколько раз, предыдущие записи базы данных не отображаются.</p>
Номер ТС	<p>Критерий используется для поиска записей об одном определенном ТС или группе определенных ТС. В результате будут отобраны записи о ТС, в номере которых содержится введенное сочетание символов или номер которых точно соответствует маске, содержащей специальные символы (см. ниже). Если номер не указан, будут выведены записи о ТС с любыми номерами.</p> <p>Номер вводится полностью или частично – в виде маски (шаблона). Маска номера состоит из нескольких символов (букв и цифр), которые могут следовать подряд или перемежаться специальными символами: символ «*» в маске используется для обозначения нескольких любых символов, символ «?» - для обозначения одного любого символа. Если использованы специальные символы, то найденные номера будут точно соответствовать маске. Например, если в поле Номер ТС ввести значение E1*7, то критерию отбора будут соответствовать номера E125KX77, E1750097, E145B0197 и т.п.</p> <p>Для ввода номера РФ, кроме дипломатического, используют цифры и русские буквы, без пробелов. Для ввода дипломатического номера вида 002CD178, 002D04078, 002T00378 используют буквы английского алфавита. Допускается ввод как строчных, так и прописных букв.</p>
Тип номера	<p>Критерий используется для отбора ТС с определенным типом (типами) регистрационных знаков ТС. Следует отметить нужные типы. Если не выбран ни один тип, будут выведены записи о ТС с любыми предусмотренными типами номеров и с неопределенным типом (для иностранных номеров).</p> <p>Возможные значения (нумерация типов дана в соответствии с ГОСТ Р 50577–93):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Частный – тип 1 (транспорт физических и юридических лиц РФ), пример номера A123BE99; • Пассажирский – тип 1Б (пассажирский транспорт), пример номера АВ12399; • МВД – тип 20 (транспорт МВД), пример номера A123499; • Военный – тип 5 (транспорт войсковых частей), пример номера 1234AB99; • Дипломатический – тип 9 (транспорт глав дипломатических представительств), тип 10 (дипломатические) и тип 11 (транспорт иностранных торговых представительств), пример номера 123CD955, 123D99955 и 123T99955 соответственно; • Федеральный – тип 1А (особые федеральные номера), пример номера A123BE; • Транзитный – тип 15 (транзит), пример номера АВ123E55; • Прицепы – тип 2 (прицепы), пример номера АВ123499.

6.3. Таблица результатов анализа

В таблице результатов анализа содержатся такие же поля, как и в таблице ТС (см. табл. 4.1 (стр. 28)), и добавлено еще поле **Подтверждено**. В этом поле отображается дата и время подтверждения² проезда ТС. За момент подтверждения могут быть приняты следующие события:

- момент автоматического распознавания номера ТС на подтверждающей камере (если она предусмотрена);
- момент автоматического распознавания номера ТС (если подтверждающая камера не предусмотрена);
- момент сохранения данных при добавлении ТС постовым вручную (независимо от того, предусмотрена ли подтверждающая камера или нет).

По умолчанию отображается не более 2000 записей на странице. Это значение может быть изменено пользователем при настройке Приложения.

Записи (строки) в таблице пронумерованы в пределах страницы. Порядок нумерации меняется в зависимости от вида сортировки записей в таблице. Одна запись соответствует одному номеру ТС, причем номера не повторяются.

В нижней части окна располагается статусная строка, которая для текущей страницы показывает номер выделенной записи и количество записей на этой странице.

6.4. Подробная информация и просмотр видеозаписи

В режиме **Аналитика** возможно получить подробную информацию о проезде ТС и просмотреть видеозапись проезда ТС через КПП. Эти операции осуществляются так же, как и в режиме **Архив** (см. разделы *Подробная информация о проезде ТС* (стр. 29) и *Просмотр видеозаписи проезда ТС* (стр. 31)).

В отличие от режима **Архив**, в режиме **Аналитика** возможность печати и экспорта архивных данных из окна **Подробная информация** не предусмотрена.

6.5. Примеры анализа

6.5.1. ТС, находящиеся сейчас на территории

Находящимися сейчас на территории считаются ТС, для которых, начиная с заданного момента времени и по текущий момент зафиксирован подтвержденный въезд и не зафиксирован подтвержденный выезд. Для выявления таких ТС рекомендуется следующий порядок действий.

1. Задайте начало интересующего периода в поле **Начало периода**. Часто за дату начала принимают текущую дату, для чего удобно воспользоваться флажком **Сегодня** (следует установить и снять этот флажок). В качестве времени начала возможно, например, использовать время самого раннего прибытия на территорию, для запаса еще уменьшенное на полчаса.

²Въезд или выезд ТС считается подтвержденным, если его номер зафиксирован и на основной, и на подтверждающей камере. Если камера для подтверждения не предусмотрена, то каждый въезд или выезд считается подтвержденным.

2. Задайте открытое окончание периода в поле **Окончание периода**, для чего вызовите окно «Календарь» (см. рис. А.10 (стр. 56)) и щелкните в нем **Очистить**.
3. В поле **Тип анализа** выберите **На территории**.
4. В общем случае не нужно настраивать поля **Номер ТС** и **Тип номера**. По умолчанию в них должно быть указано соответственно **Любой номер** и **Все типы номеров**.

Но, при необходимости, для уточнения данных по отдельным типам номеров выберите эти типы в поле **Тип номера**. Если требуется получить список ТС с известными символами в номере, например, с конкретным кодом региона, в поле **Номер ТС** введите маску номера с этими символами (например, символ «*» и далее код региона).

5. Щелкните **Поиск**. Будут отображены ТС, находящиеся на территории. Пример результатов данного анализа показан на рис. 6.2 (стр. 43).



Если при открытом окончании периода время от времени обновлять результаты анализа с помощью кнопки **Поиск**, то в таблице будут учитываться данные на момент обновления.

Рис. 6.2. Результаты выявления ТС на территории (пример)

Номер ТС	Время	▲ Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым	Ввод примечания постовым	Подтверждено
1 150D18817	15:26:48 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	Дипломатический	Подробнее			15:26:48 04.07.2014
2 С829ЕВ19	15:28:02 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:28:02 04.07.2014
3 А4750077	15:28:33 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:28:33 04.07.2014
4 Е82ЖХ97	15:33:34 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:33:34 04.07.2014
5 К2810077	15:39:17 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:39:17 04.07.2014
6 А41200777	15:39:28 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:39:28 04.07.2014
7 Е140АА177	15:41:10 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:41:10 04.07.2014
8 У122СР11	15:43:25 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:43:25 04.07.2014
9 Е133Ж99	15:44:07 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:44:07 04.07.2014
10 К1350077	15:45:32 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:45:32 04.07.2014
11 К920МР97	15:47:48 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:47:48 04.07.2014
12 Е090КХ17	15:49:05 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:49:05 04.07.2014
13 К1130077	15:51:14 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:51:14 04.07.2014
14 Е902КХ17	15:53:48 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:53:48 04.07.2014
15 С9050077	15:53:54 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			15:53:54 04.07.2014
16 КУ770777	15:58:10 04.07.2014			Въезд, Северный КПП	Транзитный	Подробнее			15:58:10 04.07.2014
17 Е561АА12	16:07:30 04.07.2014			Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее			16:07:30 04.07.2014
18 00000001	16:26:08 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	Дипломатический	Подробнее			16:26:08 04.07.2014
19 К7770777	16:37:19 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее			16:37:19 04.07.2014

6.5.2. ТС, которые могли находиться на территории

Транспортными средствами, которые, может быть, находились на территории в каком-либо промежутке интересующего периода, считаются те, для которых за интересующий период зафиксирован неподтвержденный въезд через КПП и не зафиксирован выезд, неважно, подтвержденный или не подтвержденный. Для выявления таких ТС рекомендуется следующий порядок действий.

1. Задайте начало и окончание интересующего периода в полях **Начало периода** и **Окончание периода**.
2. В поле **Тип анализа** выберите **Возможно на территории**.

3. В общем случае не нужно настраивать поля **Номер ТС** и **Тип номера**. По умолчанию в них должно быть указано соответственно **Любой номер** и **Все типы номеров**.

Но, при необходимости, для уточнения данных по отдельным типам номеров, выберите эти типы в поле **Тип номера**. Если требуется получить список ТС с известными символами в номере, например, с конкретным кодом региона, в поле **Номер ТС** введите маску номера с этими символами (например, символ «*» и далее код региона).

4. Щелкните **Поиск**. Будут отображены ТС, возможно находившиеся на территории в каком-либо промежутке интересующего периода. Пример результатов данного анализа показан на *рис. 6.3* (стр. 44).

Рис. 6.3. Результаты выявления ТС, которые могли находиться на территории (пример)

The screenshot shows the 'Аналитика' (Analytics) tab of the ParkingControl.Dispatcher application. The search criteria are: Start period: 04.07.2014 5:30:00, End period: 04.07.2014 22:00:00, Type of analysis: 'Возможно на территории', and Vehicle type: 'Частный'. The search results are displayed in a table with columns for vehicle number, time, driver, dispatcher, direction, vehicle type, and a 'Подробнее' (Details) link for each entry.

Номер ТС	Время	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым	Ввод приращения постовым	Подтверждено
1 E823KX97	15:33:34 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
2 K920MP97	15:47:48 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
3 E665MP97	18:56:46 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
4 K038MP97	19:03:14 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
5 A664MP97	19:05:59 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
6 A924MP97	19:15:44 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
7 A671MP97	19:19:48 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
8 A042MP97	19:21:20 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
9 E836KX97	19:29:58 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
10 A038MP97	19:40:30 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
11 A662MP97	19:44:01 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
12 E438KX97	19:44:55 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
13 A081MP97	19:46:01 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
14 A856MP97	19:48:01 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
15 E920MP97	19:48:28 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
16 A665MP97	19:57:08 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
17 A629MP97	19:57:11 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
18 E427KX97	20:06:11 04.07.2014	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			
19 K664MP97	20:06:20 04.07.2014	Семенов С.С.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее			

6.5.3. ТС с возможным нераспознанным въездом

Транспортными средствами с возможным нераспознанным въездом считаются те ТС, для которых за интересующий период зафиксирован подтвержденный выезд и не зафиксирован предваряющий его подтвержденный въезд. Такая ситуация может возникнуть как от того, что ТС просто въехало на территорию до интересующего периода, так и от того, что номер при въезде не был распознан (например, были зафиксированы два подряд выезда без въезда между ними). Для выявления таких ТС рекомендуется порядок действий, аналогичный описанному в разделе *ТС, которые могли находиться на территории* (стр. 43), за исключением того, что в поле **Тип анализа** следует выбрать **Нераспознанный въезд**.

6.5.4. Сводный анализ

Сводный анализ позволяет проконтролировать одновременно ТС, возможно находившиеся на территории в каком-либо промежутке интересующего периода, и ТС с возможным нераспознанным въездом за этот же период. Условия отбора соответствуют типам анализа **Возможно на территории** и **Нераспознанный въезд**. Результаты отображаются в виде двух таблиц, записи в которых по умолчанию отсортированы по времени, причем в обеих таблицах используется единый отсчет моментов фиксации въезда/выезда ТС. Единый отсчет

времени удобен при сопоставлении записей в таблицах. Для проведения сводного анализа рекомендуется следующий порядок действий.

1. Задайте начало и окончание интересующего периода в полях **Начало периода** и **Окончание периода**.
2. В поле **Тип анализа** выберите **Сводная таблица**.
3. При необходимости, выберите тип номера в поле **Тип номера**.
4. При необходимости, введите интересующий номер в поле **Номер ТС**. Если требуется получить список ТС с известными символами в номере, например, с конкретным кодом региона, в поле **Номер ТС** введите маску номера с этими символами (например, символ «*» и далее код региона).
5. Щелкните по кнопке **Показать**. Будет отображены одновременно две таблицы: ТС, которые, могли находиться на территории и ТС, въезд которых, возможно, не распознан. Пример результатов данного анализа показан на *рис. 6.3 (стр. 44)*.

Результаты сводного анализа могут использоваться для выявления ТС, которое, по данным Системы, выезжало, но не въезжало, и наоборот. Например, за интересующий период должны были въехать и выехать одни и те же ТС, однако, результаты сводного анализа этого не отразили. Возможной причиной такой ситуации среди других причин может быть и то, что при въезде (или выезде) номер ТС был распознан правильно, а при обратном движении – выезде (или въезде) – номер был не распознан или распознан неправильно.

Рис. 6.4. Результаты сводного анализа (пример)

The screenshot shows the 'Аналитика' (Analytics) section of the ParkingControl.Dispatcher software. The search criteria are set to:

- Начало периода: 04.07.2014 5:30:00
- Окончание периода: 04.07.2014 22:00:00
- Тип анализа: Сводная таблица
- Тип номера: Все типы номеров
- Номер ТС: (empty)

 The results are split into two panels:

- ТС возможно на территории с 04.07.2014 5:30:00 по 04.07.2014 22:00:00:** A table with 19 rows showing license plate numbers, arrival times, directions, and types. Row 13 is highlighted.
- ТС с нераспознанным въездом с 04.07.2014 5:30:00 по 04.07.2014 22:00:00:** A table with 19 rows. Row 13 is highlighted, showing license plate H826OT07 at 15:49:35, arriving from the North (Северный КПП).

ГЛАВА 7. ОПОВЕЩЕНИЕ О ТС

Приложение может быть настроено для оповещения диспетчера о проезде через КПП (въезде и выезде) интересующего ТС. Об этом событии Система сигнализирует с помощью всплывающего окна сообщения или звукового сигнала, или и того и другого одновременно.

Настройка оповещения описана в разделе *Настройка оповещения о конкретных ТС* (стр. 16).

7.1. Окна сообщений

Сообщения о проезде интересующих ТС могут появляться в виде всплывающих окон. Пример окна сообщения показан на *рис. 7.1* (стр. 47).

Рис. 7.1. Окно экранного сообщения (пример)



Максимально возможное количество одновременно открытых окон и время показа окна задаются при настройке оповещения. Если за время показа окна количество других открывшихся окон сообщений не превысит максимально возможного, то по истечении этого периода окно автоматически закрывается. Пользователь может самостоятельно закрыть окно.

7.2. Звуковой сигнал

Система оповещает диспетчера о проезде ТС кратким звуковым сигналом. Этот сигнал воспроизводится через динамик или другое устройство воспроизведения звука.

Файл звукового сигнала должен быть предварительно подготовлен. Могут использоваться аудиоформаты *.wav, *.mp3 или *.wma.

Приложение А. Стандартные операции

А.1. Правила работы с таблицами

В режимах приложения **ParkingControl.Dispatcher** используется единый подход при работе с таблицами. Для удобства представления данных пользователь может индивидуально настроить вид таблицы, используя следующие возможности.

- Колонки в таблице можно менять местами. Для этого заголовки колонок перетаскивают в нужное место с помощью левой кнопки мыши.
- Ширину колонки можно регулировать, перетаскивая в нужное место границу заголовка колонки. Настроить ширину колонок можно также с помощью контекстного меню колонки (см. *рис. А.1 (стр. 50)*). Это меню открывается щелчком правой кнопки мыши по заголовку колонки в таблице. Для настройки ширины колонок используют команды: **Подбор ширины, Подбор ширины (все колонки)**.
- Записи в таблице могут быть отсортированы по содержимому какой-либо колонки. Для этого нужно щелкнуть по заголовку колонки. Сортировку также можно выполнить с помощью контекстного меню колонки (см. *рис. А.1 (стр. 50)*). Для сортировки и ее отмены используют команды: **Сортировка по возрастанию, Сортировка по убыванию, Очистить сортировку**.
- Состав отображаемых колонок можно регулировать. Ненужные заголовки перетаскиваются из шапки в местоположение строк таблицы, далее они перестают отображаться. Этого же результата можно достигнуть, если выполнить команду **Скрыть колонку** контекстного меню колонки (см. *рис. А.1 (стр. 50)*). Восстановить скрытый заголовок можно с помощью команды **Выбор колонок** контекстного меню колонки. По этой команде открывается одноименное окно с набором заголовков, которые можно перетащить обратно в шапку таблицы.
- Строки таблицы можно отфильтровать для просмотра по каким-либо критериям (см. раздел *Поиск и фильтрация в таблице (стр. 50)*).
- Для удобства просмотра записи в таблице могут быть сгруппированы по значению колонки (см. раздел *Группировка таблицы (стр. 55)*);



Настройка таблицы сохранится только в течение текущего сеанса работы с Приложением. При следующем входе в Приложение таблицы будут настроены по умолчанию.

При отправке на печать или экспорте данных часто требуется выделить строку или строки таблицы. Поддерживается использование стандартных способов выделения при помощи нажатия клавиш **Shift** или **Ctrl**.

А.1.1. Контекстное меню колонки

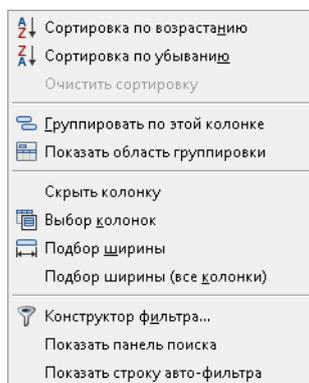
Контекстное меню колонки (см. *рис. А.1 (стр. 50)*) открывается щелчком правой кнопки мыши по заголовку колонки в таблице. Описание команд контекстного меню представлено в *табл. А.1 (стр. 49)*.

Табл. А.1. Контекстное меню колонки. Описание команд

Команда	Действие
Сортировка по возрастанию	Сортировка строк таблицы по возрастанию или убыванию значений в строках колонки. Буквенная информация сортируется по алфавиту, цифровая - по значению.
Сортировка по убыванию	

Команда	Действие
Очистить сортировку	Отмена сортировки по данной колонке. Команда доступна, если строки таблицы были отсортированы по значениям в данной колонке.
Группировать по этой колонке	Группировка записей таблицы по значению колонки (см. раздел <i>Группировка таблицы (стр. 55)</i>). Сгруппированные записи отображаются в виде дерева, старшими (группирующими) элементами которого служат значения колонки. Схема группировки с заданным порядком вложенности показана в области группировки над таблицей.
Показать /Скрыть область группировки	Показать/скрыть область группировки (см. раздел <i>Группировка таблицы (стр. 55)</i>). Команда используется, если таблица была сгруппирована.
Скрыть колонку	Перевод колонки в скрытое (неотображаемое) состояние. В дальнейшем колонку возможно восстановить с помощью команды Выбор колонок .
Выбор колонок	Выбор и добавление колонок в таблицу. По данной команде открывается одноименное окно с набором заголовков, которые можно перетащить в шапку таблицы. Также можно дважды щелкнуть по заголовку в окне Выбор колонок – заголовок встроится в таблицу автоматически.
Подбор ширины	Подбор ширины колонки по содержимому.
Подбор ширины (все колонки)	Подбор ширины всех колонок по содержимому.
Конструктор фильтра	Открытие окна Конструктор фильтра для поиска и отбора записей таблицы по множеству критериев (см. раздел <i>Конструктор фильтра (стр. 53)</i>).
Показать/Скрыть панель поиска	Показать/скрыть панель, предназначенную для контекстного поиска по содержимому любой колонки (см. раздел <i>Панель поиска (стр. 54)</i>).
Показать/Скрыть строку автофильтра	Показать/скрыть пустую строку, предназначенную для фильтрации и поиска записей по содержимому конкретных колонок (см. раздел <i>Строка автофильтра (стр. 54)</i>).

Рис. А.1. Контекстное меню колонки таблицы



А.1.2. Поиск и фильтрация в таблице

Строки таблицы можно отфильтровать для просмотра по каким-либо критериям, используя следующие возможности таблицы:

- контекстное меню фильтрации (см. раздел *Контекстное меню фильтрации (стр. 51)*), включая команду для создания пользовательского автофильтра;
- контекстное меню колонки (см. раздел *Контекстное меню колонки (стр. 49)*). В этом случае используют команды: **Конструктор фильтра**, **Показать/Скрыть панель поиска**, **Показать/Скрыть строку автофильтра**.

При использовании любой из возможностей, кроме панели поиска, сформированный фильтр отображается в виде строки фильтра в нижней части таблицы (см. *рис. А.2 (стр. 51)*). Кнопка  в строке служит для отображения раскрывающегося списка фильтров, если их задано несколько. Выбранный фильтр можно отключить/включить, сняв/установив флажок в левой части строки фильтра. Критерии имеющегося фильтра возможно дополнить в окне **Конструктор фильтра** (см. раздел *Конструктор фильтра (стр. 53)*), которое в этом случае открывается щелчком по одноименной кнопке, расположенной справа в строке фильтра.

Все созданные фильтры (за исключением условия на панели поиска) удаляются с помощью кнопки  в строке фильтра, после чего в таблице будут показаны все записи.

Рис. А.2. Таблица ТС со строкой фильтра

Номер ТС	Время	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым	Ввод примечания постовым
E244KX177	08.07.2014 16:14:53	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E090KX177	08.07.2014 16:16:54	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
A524OO77	08.07.2014 16:18:19	Петров П.П.	Иванов И.И.	Выезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E194KX177	08.07.2014 16:23:36	Петров П.П.	Иванов И.И.	Выезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
A341OO77	08.07.2014 16:24:31	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
A671MP97	08.07.2014 16:31:04	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E208KX177	08.07.2014 16:31:26	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E438KX97	08.07.2014 16:33:06	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
A128OO77	08.07.2014 16:35:23	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E385KX99	08.07.2014 16:37:12	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
K920MP97	08.07.2014 17:39:16	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
P954BO11	08.07.2014 17:42:16	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
B437OO77	08.07.2014 17:44:26	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
X929PT11	08.07.2014 17:46:14	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
M364OO77	08.07.2014 17:48:28	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
E255KX177	08.07.2014 17:48:51	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
A113OO77	08.07.2014 17:49:29	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	МВД	Подробнее		
A261OO77	08.07.2014 17:49:31	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
E219KX99	08.07.2014 17:49:34	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
P220MO11	08.07.2014 17:50:00	Петров П.П.	Иванов И.И.	Выезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		
A412OO77	08.07.2014 17:51:28	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Северный КПП	Частный	Подробнее		

Фильтр: [Время] > '07.07.2014 0:00:00' И [Диспетчер] = 'Иванов И.И.' И ([Заявитель] Соответствует маске '%Петров%' Или [Заявитель] = 'Сененов С.С.')

Вернуться к неотфильтрованному виду таблицы возможно, если применить команду меню фильтрации (**Все**).

А.1.2.1. Контекстное меню фильтрации

Контекстное меню фильтрации открывается для конкретной колонки и предназначено для фильтрации данных в таблице по содержимому этой колонки.

Контекстное меню фильтрации открывается следующим образом: если установить указатель мыши на заголовке какой-либо колонки в таблице, то в правом верхнем углу заголовка отобразится значок ; щелкните по этому значку, откроется контекстное меню фильтрации для данной колонки. На *рис. А.3 (стр. 51)* приведен пример контекстного меню фильтрации для колонки **Номер ТС**.

Рис. А.3. Контекстное меню фильтрации для колонки **Номер ТС** (пример)



Меню содержит (сверху вниз): значение колонки, уже ранее участвовавшее в фильтрации, общие команды и полный список значений полей колонки. При выборе в меню определенного значения в таблице отобразятся только те строки, которые содержат это значение в данной колонке. Описание общих команд контекстного меню фильтрации представлено в табл. А.2 (стр. 52). Вернуться к неотфильтрованному виду таблицы возможно, если применить команду меню фильтрации (**Все**).

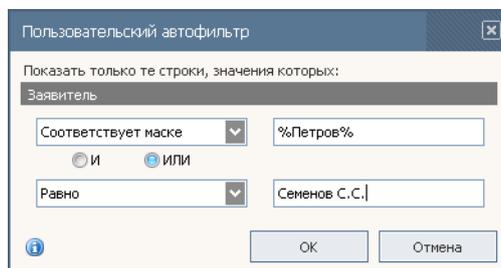
Табл. А.2. Контекстное меню фильтрации. Описание общих команд

Название	Описание
(Условие...)	Переход к настройке фильтра в окне Пользовательский автофильтр (см. раздел <i>Пользовательский автофильтр</i> (стр. 52)).
(Пустые)	Отображение строк, в которых отсутствует содержимое соответствующей колонки.
(Непустые)	Отображение строк, в которых содержимое соответствующей колонки принимает какое-либо значение.
(Все)	Отображение всех строк. Команда появляется в меню, только если фильтрация с помощью этого меню уже была применена.

А.1.2.2. Пользовательский автофильтр

Окно **Пользовательский автофильтр** предназначено для создания фильтра, состоящего из одного или двух критериев. Оно открывается по команде (**Условие...**) контекстного меню фильтрации (см. предыдущий раздел). На рис. А.4 (стр. 52) приведен пример данного окна для колонки **Заявитель**.

Рис. А.4. Окно **Пользовательский автофильтр** для колонки **Заявитель** (пример)



В окне **Пользовательский автофильтр** имеются две строки критериев, предназначенных для фильтрации по содержимому конкретной колонки. Критерии соединены логической операцией. Выбрать можно операцию **И** (отфильтрованные записи должны соответствовать и первому, и второму критерию) или **ИЛИ** (отфильтрованные записи должны соответствовать хотя бы одному из критериев). Возможно использовать только один критерий.



Нижняя строка критерия недоступна при открытии окна. Она станет доступной после заполнения верхней строки.

В первой части строки выбирают условие соответствия содержимого колонки выбранному значению (равно, не равно, больше, соответствует маске и т.п.), а во второй — указывают значение, с которым будет сравниваться содержимое колонки. Текстовое значение нужно указывать с соблюдением регистра символов.

Текстовое значение возможно задать с использованием маски: символ «_» в маске используется для обозначения одного любого символа, символ «%» — для обозначения любой последовательности символов. Для поиска по сочетанию символов из середины содержимого колонки, следует обрамлять введенное значение символами «%». При использовании маски следует выбирать условие **Соответствует маске** или **Не соответствует маске**.



Специальные символы «_» и «%» используются в маске только в окне **Пользовательский автофильтр** или **Конструктор фильтра** (см. следующий раздел). В других случаях применения маски, описанных в последующих разделах, используют другие специальные символы.

Например, по критериям, показанным на *рис. А.4 (стр. 52)*, в таблице будут отображены записи о ТС, обработанных по заявкам Петрова (а также Петровой, Петровича и других диспетчеров, в ФИО которых содержится сочетание символов «Петров») и Семенова.

После ввода критериев щелкните **ОК**. В таблице отобразятся соответственно отфильтрованные записи.

А.1.2.3. Конструктор фильтра

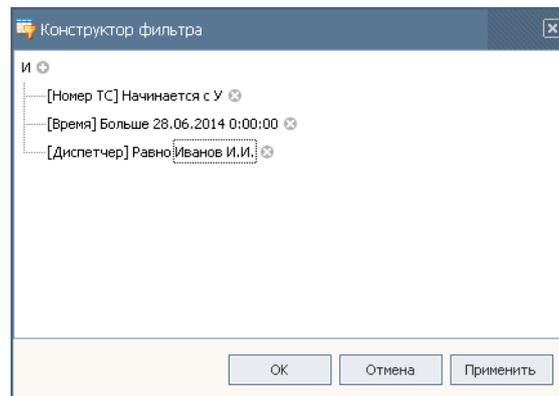
Окно **Конструктор фильтра** предназначено для создания сложного фильтра по многим критериям по содержимому нескольких колонок. В общем случае оно открывается по одноименной команде из контекстного меню колонки (см. *табл. А.1 (стр. 49)*). Также оно открывается щелчком по одноименной кнопке, расположенной справа в строке уже имеющегося фильтра (см. *рис. А.2 (стр. 51)*).



Удобнее и быстрее проводить фильтрацию с помощью строки автофильтра или панели поиска.

На *рис. А.5 (стр. 53)* приведен пример окна **Конструктор фильтра** с тремя критериями отбора.

Рис. А.5. Окно Конструктор фильтра (пример)



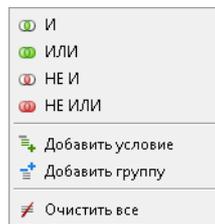
Окно **Конструктор фильтра** содержит критерии фильтрации, соединенные логическими операциями. Строка критерия содержит следующие элементы:

- название колонки, содержимое которой будет использоваться для фильтрации. Щелчок по этому элементу раскрывает список всех возможных колонок (включая скрытые) для выбора одной из них;
- условие соответствия содержимого колонки выбранному значению. Щелчок по этому элементу раскрывает список всех возможных условий для выбора одного из них. Набор условий различен для разных колонок;
- значение, с которым производится сравнение. После щелчка по данному элементу значение вводится вручную. Текстовое значение возможно задать с использованием маски по тем же правилам, что и при создании пользовательского автофильтра (см. раздел *Пользовательский автофильтр (стр. 52)*).

Для добавления нового критерия щелкните по значку . Для удаления критерия щелкните по значку  в конце строки критерия.

Выбор логических операций осуществляется в меню (см. рис. А.6 (стр. 54)), которое появляется, если щелкнуть по названию логической операции (по умолчанию применяется логическая операция **И**).

Рис. А.6. Меню «Конструктор фильтра»



Критерии могут быть объединены в группы, которые, в свою очередь, соединяются логическими операциями. Для добавления группы критериев выполните команду меню **Добавить группу**.

Чтобы просмотреть результаты фильтрации, не закрывая окно **Конструктор фильтра**, щелкните **Применить**. В таблице отобразятся соответственно отфильтрованные строки. Для сохранения критериев щелкните **ОК**.

А.1.2.4. Строка автофильтра

Строка автофильтра предназначена для быстрого создания контекстного фильтра по содержимому одной или одновременно нескольких колонок. Она отображается в верхней части таблицы, сразу под шапкой, по команде контекстного меню колонки **Показать строку автофильтра** (см. рис. А.1 (стр. 50)). На рис. А.7 (стр. 54) показан пример фрагмента таблицы со строкой автофильтра.

Рис. А.7. Таблица со строкой автофильтра (пример)

Номер ТС	Время	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробнее	Ввод номера постовым
E836KX97	27.06.2014 12:08:44			Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	
E962KX17	27.06.2014 12:33:13	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	
E275KX97	27.06.2014 12:45:18	Петров П.П.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	
E208KX177	27.06.2014 12:59:15			Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	
E090KX17	27.06.2014 13:05:05			Въезд, Южный КПП	Частный	Подробнее	

Чтобы воспользоваться строкой автофильтра, введите в ней в требуемой колонке сочетание символов. В таблице будут отображены записи, в которых значение в данной колонке совпадает с указанным сочетанием символов или начинается с него. При вводе символов регистр не учитывается.

Если заполнить несколько полей строки автофильтра, то фильтрация записей в таблице будет происходить одновременно по всем этим полям.

Чтобы закрыть строку автофильтра, выполните команду контекстного меню любой колонки **Скрыть строку автофильтра** (см. рис. А.1 (стр. 50)), после чего в таблице будут показаны все записи.

А.1.2.5. Панель поиска

Панель поиска предназначена для быстрого создания контекстного фильтра по содержимому сразу всех колонок. Она открывается по команде **Показать панель поиска** контекстного меню любой колонки (см. раздел *Контекстное меню колонки* (стр. 49)). Также панель поиска можно вызвать при помощи сочетания клавиш **Ctrl + F**. Панель отображается над таблицей. На рис. А.8 (стр. 55) показан пример фрагмента таблицы с панелью поиска.

Рис. А.8. Таблица с панелью поиска (пример)

Номер ТС	Время	Заявитель	Диспетчер	Направление	Тип номера	Подробно	Ввод номера постовым
A1130077	27.06.2014 12:30:39	Петров П.П.	Кузьмин К.К.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
E962KX17	27.06.2014 12:33:13	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
E275KX97	27.06.2014 12:45:18	Петров П.П.	Сидоров С.С.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
A8610077	27.06.2014 12:47:20	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
B3900077	30.06.2014 15:35:28	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
A2610077	30.06.2014 15:41:19	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
A4120077	30.06.2014 15:43:45	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	
A038MP97	30.06.2014 15:44:07	Петров П.П.	Иванов И.И.	Въезд, Южный КПП	Частный	Подробно	

Фильтр на панели поиска действует по принципу вхождения: будут отображены те записи, в которых в любой колонке содержится сочетание символов, введенное в строку поиска. При вводе символов регистр не учитывается. Найденные сочетания символов подсвечиваются желтым цветом. Кнопка **Очистить** служит для удаления условия фильтрации, после чего в таблице будут показаны все записи.

Чтобы закрыть панель поиска, щелкните по кнопке **x** на панели или выполните команду контекстного меню любой колонки **Скрыть панель поиска** (см. рис. А.1 (стр. 50)), после чего в таблице будут показаны все записи.

А.1.3. Группировка таблицы

Записи в таблице могут быть сгруппированы по значению колонки с помощью команд **Группировать по этой колонке** или **Показать область группировки** контекстного меню колонки (см. рис. А.1 (стр. 50)). На рис. А.9 (стр. 55) показан пример фрагмента таблицы с группировкой по колонкам **Заявитель** и **Направление**.

Рис. А.9. Таблица с группировкой (пример)

Номер ТС	Время	Диспетчер	Тип номера	Подробно	Ввод номера постовым
Заявитель:					
▣ Направление: Въезд, Северный КПП					
▣ Направление: Въезд, Северный КПП					
▣ Направление: Въезд, Южный КПП					
Заявитель: Петров П.П.					
▣ Направление: Въезд, Северный КПП					
AA45601	30.06.2014 18:13:59	Иванов И.И.	Пассажирский	Подробно	
M777CK77	30.06.2014 18:14:04	Иванов И.И.	Частный	Подробно	
M777CK77	30.06.2014 18:15:49	Иванов И.И.	Частный	Подробно	
O101011	30.06.2014 18:16:09	Иванов И.И.	МВД	Подробно	
AA45601	30.06.2014 18:16:15	Иванов И.И.	Пассажирский	Подробно	
O101011	30.06.2014 18:17:25	Иванов И.И.	МВД	Подробно	
Заявитель: Семенов С.С.					
▣ Направление: Въезд, Северный КПП					
▣ Направление: Въезд, Северный КПП					
▣ Направление: Въезд, Южный КПП					
M7090077	30.06.2014 18:16:07	Сидоров С.С.	Частный	Подробно	

По выполнении данных команд над таблицей отображается темно-серая область группировки. Она или содержит выбранный заголовок колонки в качестве единственного элемента группировки, или пустая. Возможно добавить элементы группировки, для чего следует с помощью левой кнопки мыши перетащить нужные заголовки колонок в область группировки. Последовательным переносом заголовков можно сформировать схему группировки с заданным порядком вложенности. Заголовки группирующих колонок в схеме можно менять местами, тем самым изменяя порядок вложенности. Отменить группировку по одному из элементов можно обратным переносом заголовка колонки из области группировки на предполагаемое место в шапке таблицы.

Строки в таблице будут сгруппированы в соответствии с порядком вложенности в схеме. Строку-заголовок группы возможно развернуть/свернуть. В сгруппированной таблице для сортировки по содержимому колонки возможно использовать как заголовок колонки в шапке таблицы, так и группирующий заголовок этой же колонки в области группировки.

Область группировки может быть показана или скрыта с помощью команд контекстного меню колонки **Показать/Скрыть область группировки**.

Для возвращения таблицы к прежнему виду откройте правой кнопкой мыши контекстное меню области группировки и выполните команду **Разгруппировать**.

А.2. Задание даты и времени

В режимах приложения **ParkingControl.Dispatcher** используется единый подход к заданию даты и времени. Они могут быть заданы следующими способами.

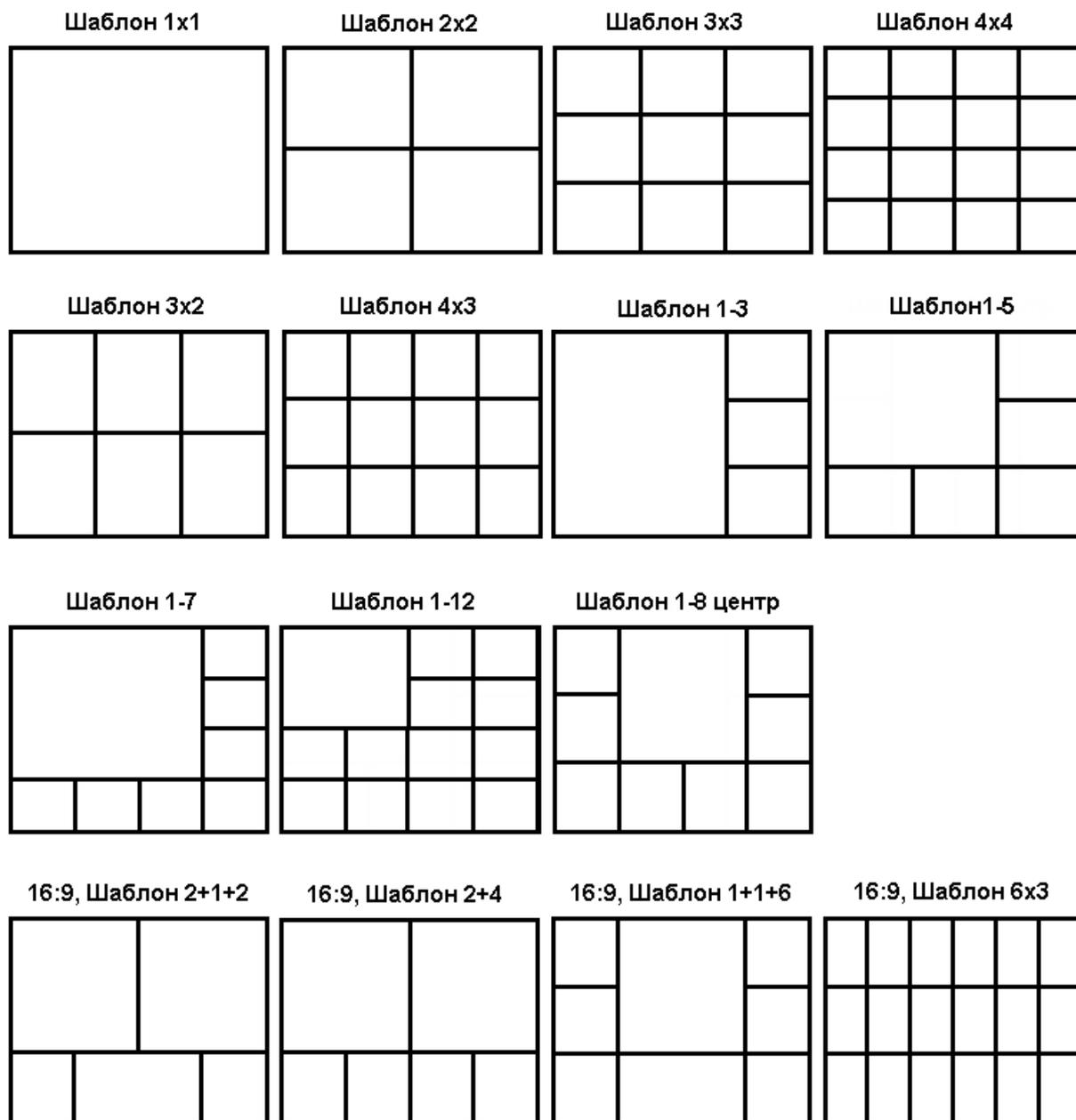
Дата и время могут быть заданы вручную или следующим способом: выделяется параметр даты или времени (число или месяц и т.п.) и с помощью кнопок клавиатуры «↑» и «↓» устанавливается нужное значение. Для перехода к другому параметру даты или времени можно воспользоваться кнопками клавиатуры «←» и «→». Дата также может быть задана в окне «Календарь» (см. рис. А.10 (стр. 56)), которое открывается по кнопке . Первая и вторая строчки в верхней части окна «Календарь» являются ссылками. Вторая сверху ссылка, которая при открытии окна имеет значение «Месяц год», служит для переключения масштаба временных периодов. Первая сверху ссылка служит для возвращения к календарю текущего месяца. Щелчок по кнопке **Очистить** полностью очистит поле даты/времени.

Рис. А.10. Окно «Календарь»



Приложение В. Шаблоны раскладок

Рис. В. 1.



Словарь терминов

А

Архив набор записей – файлов, содержащих оцифрованную и сжатую информацию по каждому распознанному транспортному средству, включая снимки транспортных средств и их регистрационных знаков. Область памяти на носителе (жестком диске) устройства, предназначенная для хранения архивных записей. См. также *Запись*.

В

Видеодетектор встроенный программный компонент сервера видеоанализа, предназначенный для обнаружения того или иного события в поле зрения видеокамеры по изменению пикселей изображения на протяжении последовательности кадров. Состав видеодетекторов различен в зависимости от применяемого типа видеоаналитики. В системе VOCORD ParkingControl используются результаты работы детектора номеров, применяемого в каналах с типом видеоаналитики «Номерные знаки».

Видеоканал тракт передачи видеoinформации, поступающей от источника видеосигнала, например, видеокамеры. См. также *Канал*.

Д

Детектор номеров ТС встроенный компонент сервера видеоанализа, предназначенный для обнаружения регистрационных знаков транспортных средств в поле зрения видеокамеры, отслеживания траекторий их движения и распознавания номеров ТС.

Ж

Живое видео видео, поступающее от видеокамеры в режиме реального времени. См. также *Потоковое видео (стр. 60)*.

3

Запись элемент архива, представляющий собой совокупность данных распознавания по одному ТС за определенный временной интервал.
См. также *Архив, Канал*.

Запись процесс приема и сохранения данных от источника сигнала на носитель сервера архивации.

К

Канал тракт передачи видеoinформации, поступающей от источника видеосигнала, например, видекамеры.

Клиентский компьютер компьютер с установленным на нем клиентским компонентом - программным обеспечением для работы пользователя с Системой. Клиентский компонент взаимодействует с серверным программным компонентом, посылая ему запросы. Серверный и клиентский программные компоненты могут быть установлены на разных компьютерах, связанных друг с другом через локальную сеть по протоколу TCP/IP, или на одном компьютере (локальный вариант Системы).

П

Подтверждающий канал канал для подтверждения проезда транспортных средств через контрольно-пропускной пункт. Камера подтверждающего канала направлена так, чтобы в ее поле зрения попадали задние номерные знаки отъезжающих от пропускного пункта автомобилей. Подтверждающий канал работает в паре с основным каналом, камера которого направлена на подъезжающие к пропускному пункту автомобили. Проезд считается подтвержденным, если распознанные номера подъехавшего и отъехавшего автомобиля совпадают.

Подтвержденный проезд въезд или выезд транспортного средства, номер которого зафиксирован и по основному и по подтверждающему каналу. Распознавание номера по подтверждающему каналу должно произойти в ограниченный промежуток времени. Если канал для подтверждения не предусмотрен, то каждый въезд или выезд считается подтвержденным.

Потоковое видео непрерывный поток видеоданных в виде последовательности сжатых пакетов. Также под потоковым видео понимается технология сжатия и буферизации данных, которая позволяет передавать видео в реальном времени через локальную сеть. Главная особенность потокового видео заключается в том, что при его передаче пользователь не должен ждать полной загрузки файла для того, чтобы его просмотреть. Потоковое видео проигрывается по мере того, как видеоданные передаются на компьютер получателя. Потоковое видео также называют сквозным каналом или живым видео.
См. также *Видеоканал*.

С

Сквозной канал см. *Потоковое видео (стр. 60)*.

I

IP-камера цифровая видекамера, особенностью которой является передача видеопотока в цифровом формате по сети Ethernet, по протоколу IP. Являясь сетевым устройством, каждая IP-камера в сети имеет свой IP-адрес. В отличие от аналоговых камер, после получения видеокadra с видеосенсора IP-камеры изображение остаётся цифровым вплоть до отображения на мониторе.

