

УМНЫЙ ГОРОД СТАНДАРТЫ

2020

2016

ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ ДОРОЖНАЯ КАРТА

ru-bezh.ru

**Вопрос номера**

Из чего будут сделаны
«умные города»?

стр. 12

Герой номера

Алексей Ананьев, ответственный
секретарь Межведомственной комиссии
по внедрению АПК «Безопасный город»

стр. 26

Продукт номера

Автоматические системы
управления зданиями

стр. 30

городов» в России не производят. Зато у нас много прекрасных технических специалистов, разработчиков. Даже заказчики регионального масштаба делают под свои «умные города» собственные облачные сервисы. Они сами подбирают серверы, сами пишут с нуля программное обеспечение. Если бы изменилась экономическая политика, то производство отечественных систем безопасности в России наладили бы очень быстро.

Алексей Кадейшвили

технический директор,
ЗАО «Вокорд Телеком»

Системам безопасности открыты огромные перспективы применения в «умных городах».

Сотннительно небольшими затратами можно собирать информацию с уже существующих датчиков и дополнительно ее обрабатывать. Например, средства контроля дорожного движения, которые по большей части ориентированы на фотовидеофиксацию нарушений правил, можно использовать не только для выписывания штрафов. Они вполне могут использоваться для анализа транспортных потоков в городе, их изменения в зависимости от управляющих воздействий. На базе этой информации и создается ИТС, которая эффективно управляет навигацией автомобилей, регулирует светофоры, строит маршруты движения и т. д. Кроме того, системы распознавания номеров можно применять для контроля въезда и выезда транспортных средств, автоматизации пропускных систем, контроля продолжительности и законности пребывания транспорта на парковке или охраняемой территории и многое другое. Уже есть проекты, где элементы ИТС используются для расчета оплаты за парковку. Системы автоматического контроля стали составной частью ИТС, их можно легко интегрировать с внешними устройствами: светофорами, слагбаумами, системами сигнализации.

В рамках «умных городов» также будут востребованы аналитические возможности систем городского видеонаблюдения. Например, для контроля за пересадочными узлами, за вокзалами, спортивными объектами. Это помогает службам безопасности вовремя перехватывать нежелательных посетителей и выделять в толпе разыскиваемых преступников. Таким образом, приоритеты «умного города» в сфере безопасности — предотвращение угроз, а не их ликвидация.

Курбан Абаев

заместитель директора
по комплексным проектам,
ООО «Сервионика» (ЗАО «Ай-Текно»)

В конце 2014 года в России была принята концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», в основе которой лежит инфраструктура «Системы-112». То есть у «умных городов» уже есть стратегия развития на государственном уровне, создан базовый уровень для реализации подобных проектов. Однако здесь могут быть сложности, связанные с взаимодействием ведомств и региональных властей. За рубежом «умные города» чаще являются инициативой самих муниципалитетов, они более автономны.

«Технологии уровня smart city — это комплексные решения, они позволяют контролировать все аспекты жизни города, выявлять риски и проактивно на них реагировать»

Технологии уровня smart city — это комплексные решения, они позволяют контролировать все аспекты жизни города, выявлять риски и проактивно на них реагировать. Концепция «умного города» подразумевает высокий уровень автоматизации среды, широкое применение технологических инноваций и измеримый, весомый экономический эффект. Например, Вена экономит до 2 млн евро ежегодно за счет внедрения интеллектуальных решений по управлению городским хозяйством (транспорт, парковками и т. д.). Аналогичные успешные проекты реализованы в мегаполисах Юго-Восточной Азии (Сингапуре, Токио), в Бостоне (США) и других крупных городах мира. В России также появляются первые примеры развития интеллектуальной инфраструктуры городов: системы управления транспортом и парковочными пространствами создаются в Москве и Санкт-Петербурге, комплексные системы «умного города» начали внедрять Суругут и Нижний Тагил. Работа с такими решениями требует высокой квалификации, поэтому они будут стимулировать рост спроса на целый ряд ИТ-профессий: от программирования до исследований в области искусственного интеллекта, поведенческих моделей и аналитики больших данных.

Сергей Гордеев

региональный менеджер по
продажам в России и СНГ, HID Global

Реализация концепций «умного города» и «умного дома» открывает широкие возможности для интеграции с различными системами безопасности, включая системы контроля доступа. То есть это весьма привлекательный рынок для поставщиков и интеграторов.

Наша компания реализовала достаточно много таких проектов за рубежом. Например, совместно с партнером Controlsoft UK в городе Уэльс был реализован проект по модернизации системы контроля физического доступа в офисе крупной компании. В рамках данного проекта сотрудниками были обеспечены удобным и простым в использовании решением для мобильного доступа к многочисленным помещениям и приложениям. Хранение идентификационной информации производится в зашифрованном виде на смартфоне. Активация осуществляется с помощью прикосновения телефона или смарт-устройства к считывателю или при повороте телефона — по запатентованной технологии Twist and Go. Вообще, смартфоны постепенно становятся критически важным элементом практически любых интеллектуальных систем — как для бизнеса, так и на уровне городских решений.

Петр Вавшевич

главный инженер,
ЗАО «КРОК ИНКОРПОРЕЙТЕД»

Smart city — это прежде всего единая информационная аналитическая среда внутри города. Системы безопасности, безусловно, являются ее немаловажным элементом. В то же время существует масса других задач для «умного города»: организация служб «одного окна», работы социальных служб, контроля за дорожным движением. Но в России пока готовы только небольшие локальные решения. Единой информационной среды еще нет, а значит, нет и по-настоящему «умных городов». Самые популярные smart-решения — это проекты в масштабах одного объекта или одной городской системы, направленные на обеспечение общественной безопасности, на экономию энергоресурсов. При этом государство готово финансово поддерживать сферу «интеллектуальной» безопасности. На мой взгляд, это первоочередная задача для «умного города». Проекты для ЖКХ я бы поставил на второе место.

